

Atelier 2

Espaces publics

27 Janvier 2022

Atelier réalisé en digital dans
le souci du respect des
normes sanitaires



Un projet urbain aménagé par



Sur le territoire de



Pour le compte de



GRANDLYON
la métropole

LA CONCERTATION SUR LE PROJET URBAIN DE LA SAULAIE

Espaces publics

À la suite de la réunion publique du 18 novembre 2021, des usagers ont été invités à participer à des ateliers thématiques. Ouverts à tous, ces ateliers thématiques sont organisés en deux parties.

La première partie de cette série d'ateliers s'est tenue le 07 décembre.

Cet atelier avait pour but de permettre aux participants de s'exprimer sur les usages attendus et les ambiances recherchées dans les futurs espaces publics.

Ce document constitue le compte rendu de la deuxième partie de l'atelier **Espaces publics** qui s'est tenue le 27 janvier 2022. Cet atelier avait pour but de partager et d'échanger autour de scénarios d'usages dans les futurs espaces publics du quartier la Saulaie.

DÉROULÉ DE CET ATELIER

1

INTRODUCTION

2

RAPPEL DES AMBITIONS
DU PROJET

3

RETOUR SUR L'ATELIER 1:
LES GRANDES
INTENTIONS

4

VOS IDEES ET PROPOSITIONS
FORMULEES / LES SCENARIOS
D'AMENAGEMENTS ENVISAGES

5

LES PROCHAINES ETAPES

AVEC VOUS AUJOURD'HUI



David ENON

TVK - Architectes et Urbanistes
Directeur de projets



Tiffany SUTTER

BASELAND – Paysagistes concepteurs
Chargée de projet



Matthieu METAYER

INGEROP – Voirie et Réseau Divers
Chef de projet



Céline VARENNE SOUCHON
MENGROV

Innovation sociale collaborative



Céline DURAND

ILEX – Paysagiste
Chef de projet



Camille FIORUCCI

SERL - Aménageur
Cheffe de projet



Pierre LAVISSE

SERL - Aménageur
Chef de projet



Sébastien DONGUY

SERL - Aménageur
Directeur de projet



Margaux HAERRIG

MENGROV
Innovation sociale collaborative



Elise GARDAINE

Directrice de Projet
Pôle d'initiatives de la Ville
d'Oullins

ILS ETAIENT PRESENTS



11 PARTICIPANTS



4 HOMMES

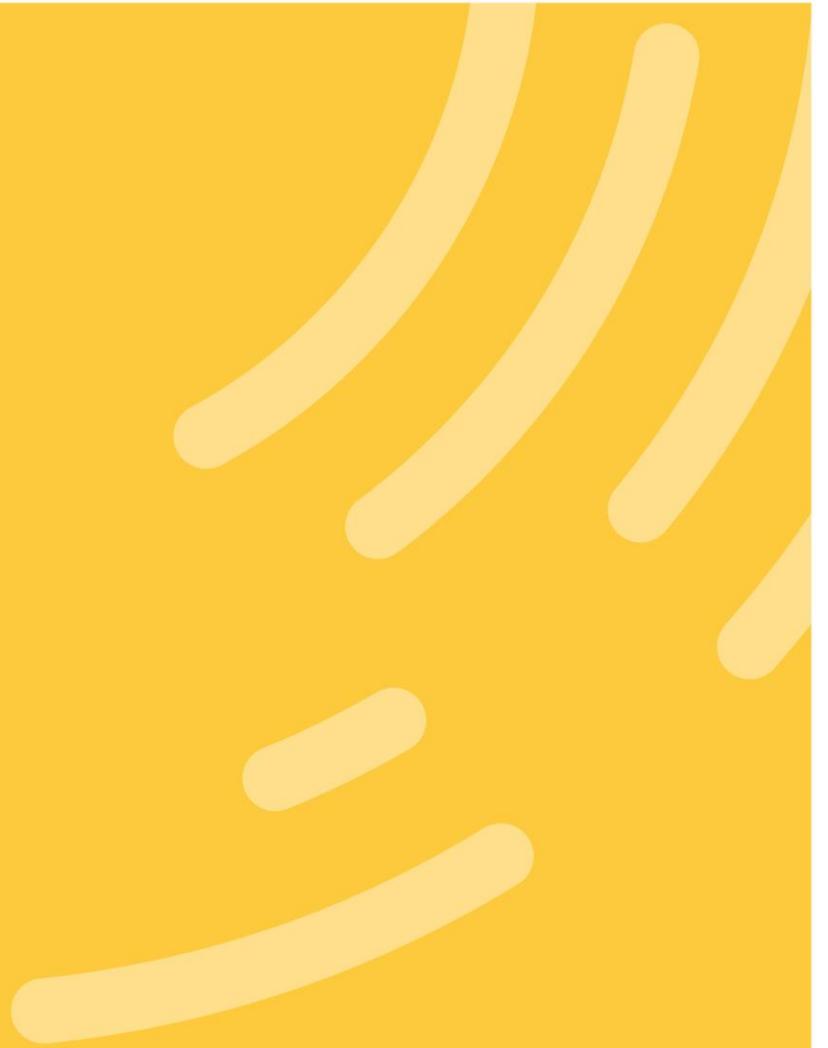


7 FEMMES

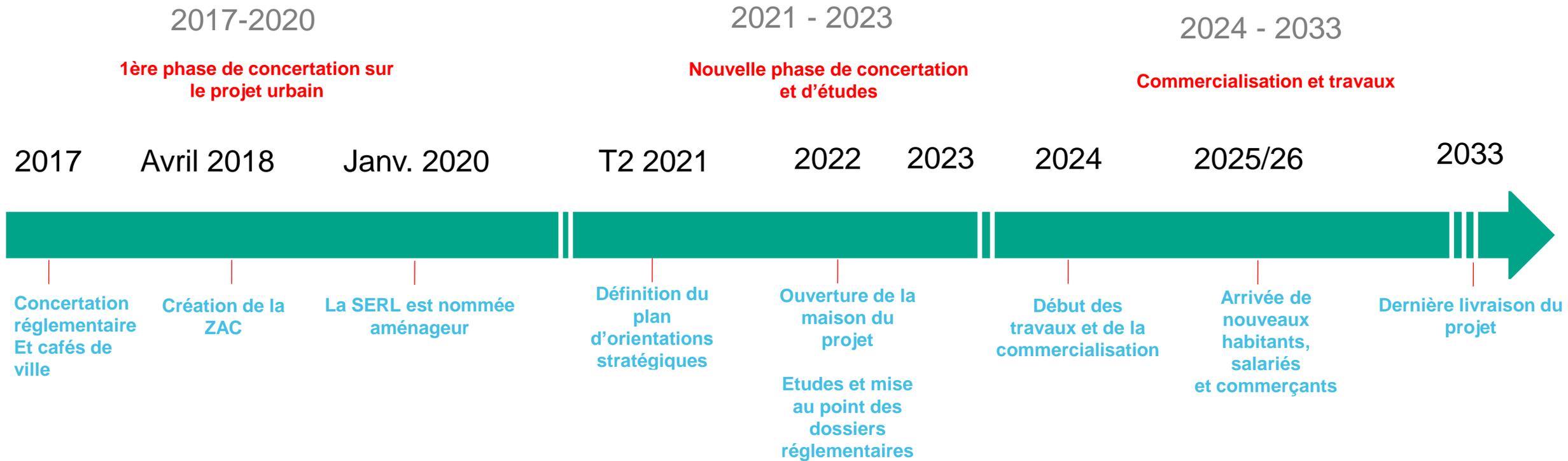


dont 2 personnes du groupe
usagers

INTRODUCTION



LE PLANNING DU PROJET



UNE THÉMATIQUE D'ATELIER EN DEUX PARTIES

7 décembre 2021

Atelier Espaces publics

Partie 1: Exprimez-vous sur les usages attendus et les ambiances recherchées dans les futurs espaces publics



27 février 2022

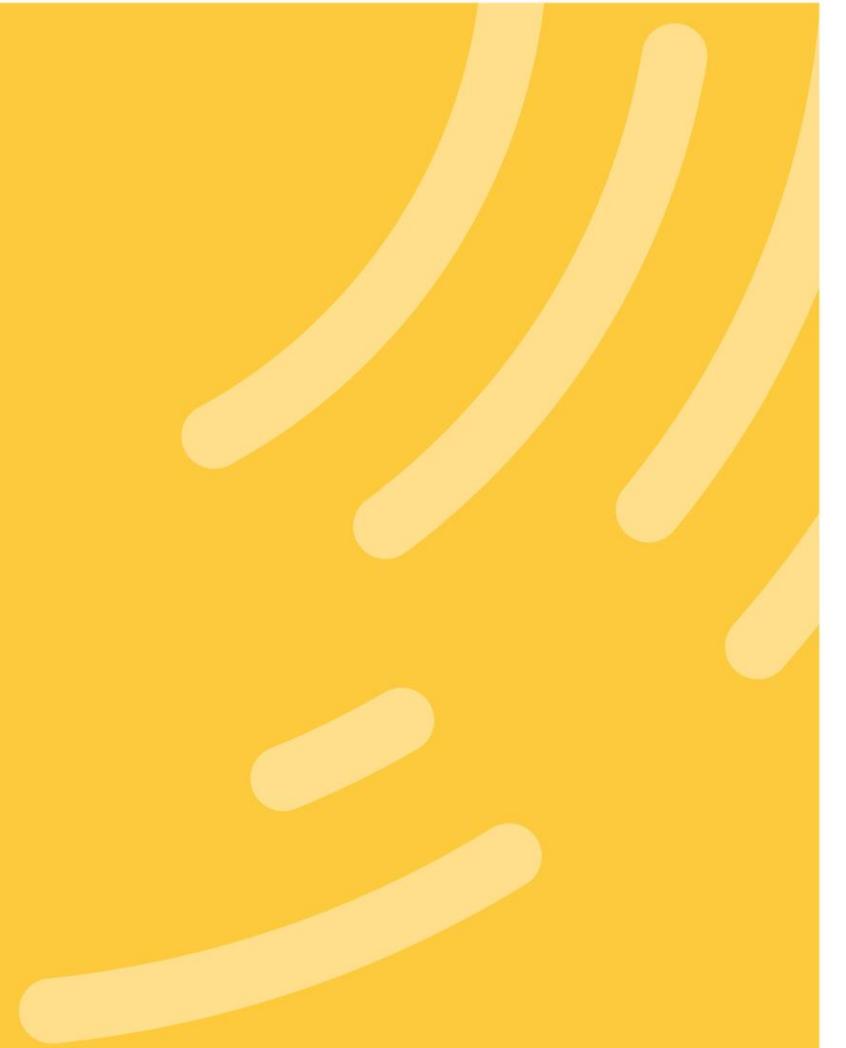
Atelier espaces publics

Partie 2 : présentation et échanges autour de scénarios d'usages projetés des espaces publics

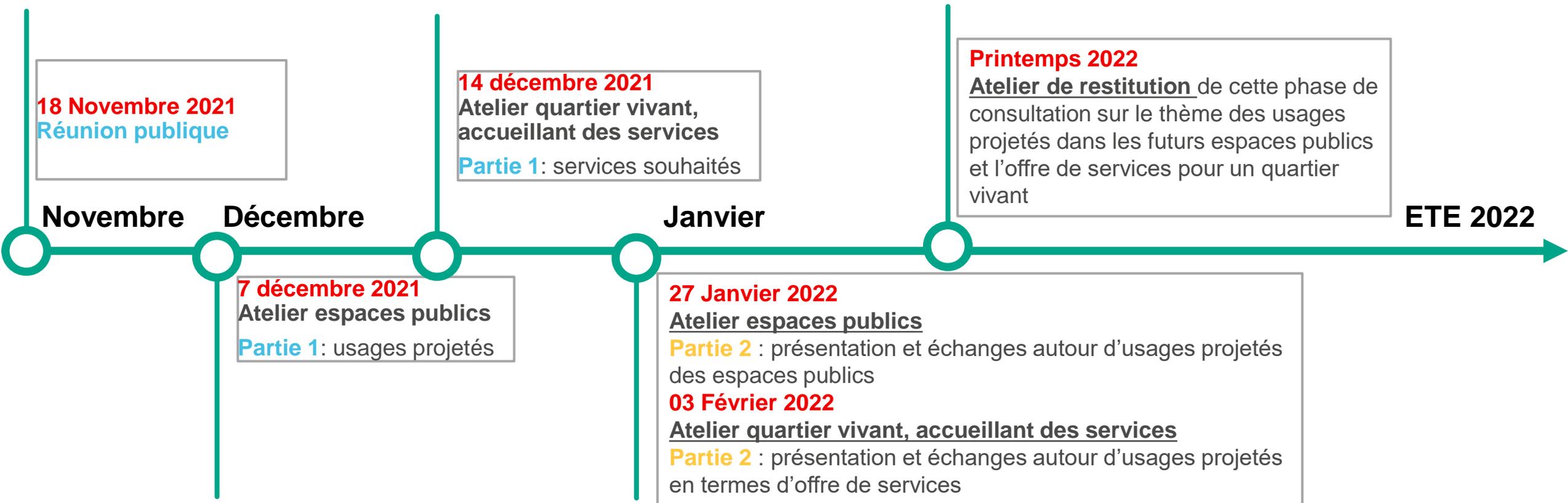
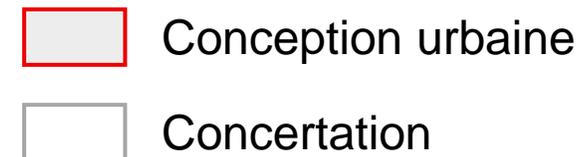
Objectifs de l'atelier

Présenter et tester les scénarios d'usages élaborés sur la base des idées formulées lors du premier atelier.

RAPPEL DES AMBITIONS DU PROJET



LA CONCERTATION EN LIEN AVEC LA CONCEPTION DU PROJET



Mise au point du **plan de composition** et arbitrages équipements publics et privés

LA SUITE DU PROCESSUS DE CONCERTATION

Votre avis compte pour nourrir le projet présenté aux élus des 3 collectivités pilotant le projet

TVK
+
BASE
Imaginent et
proposent les
aménagement

USAGERS
nourrissent les
propositions

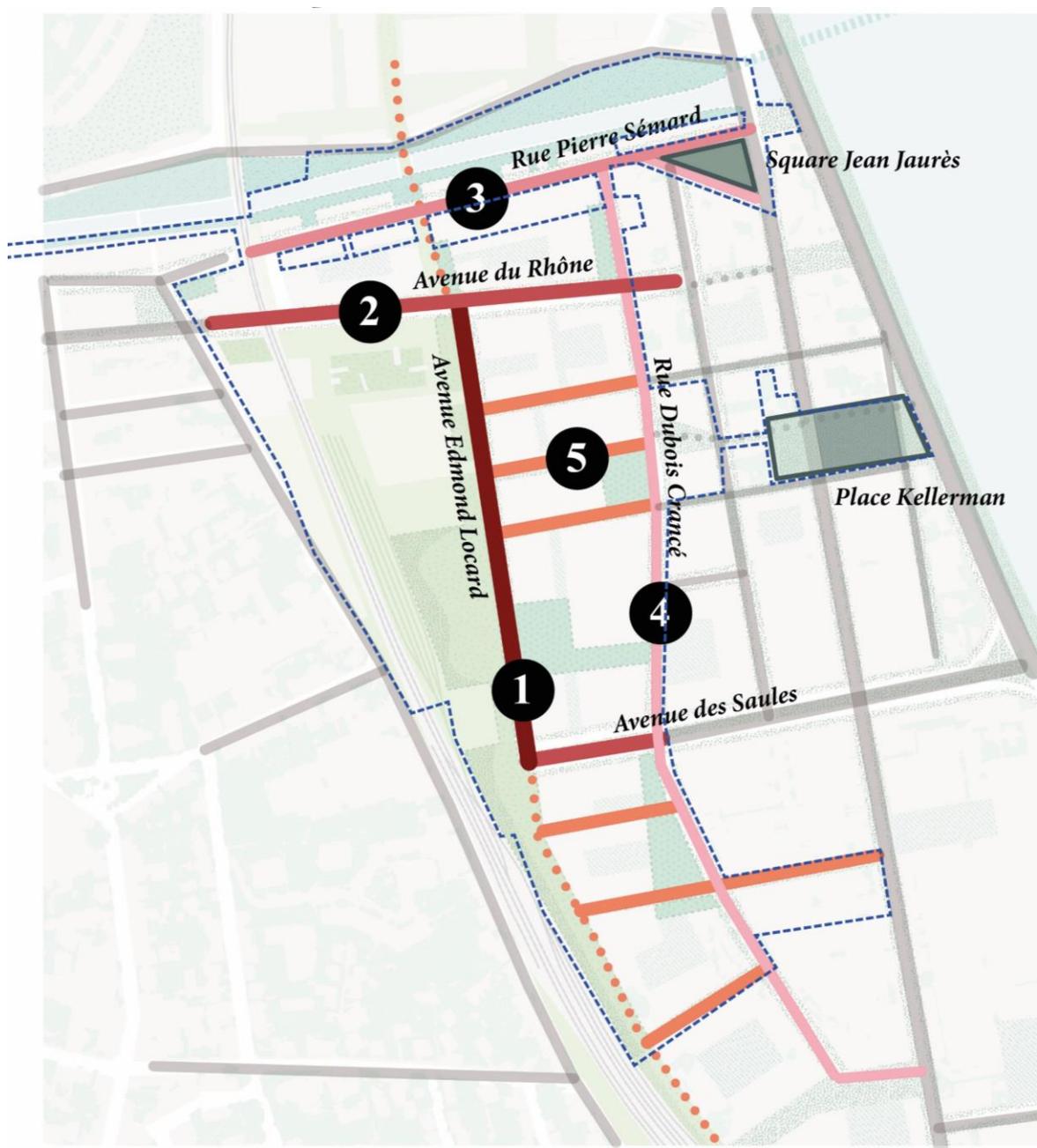


GRAND LYON
la métropole

Ville
d'Oullins

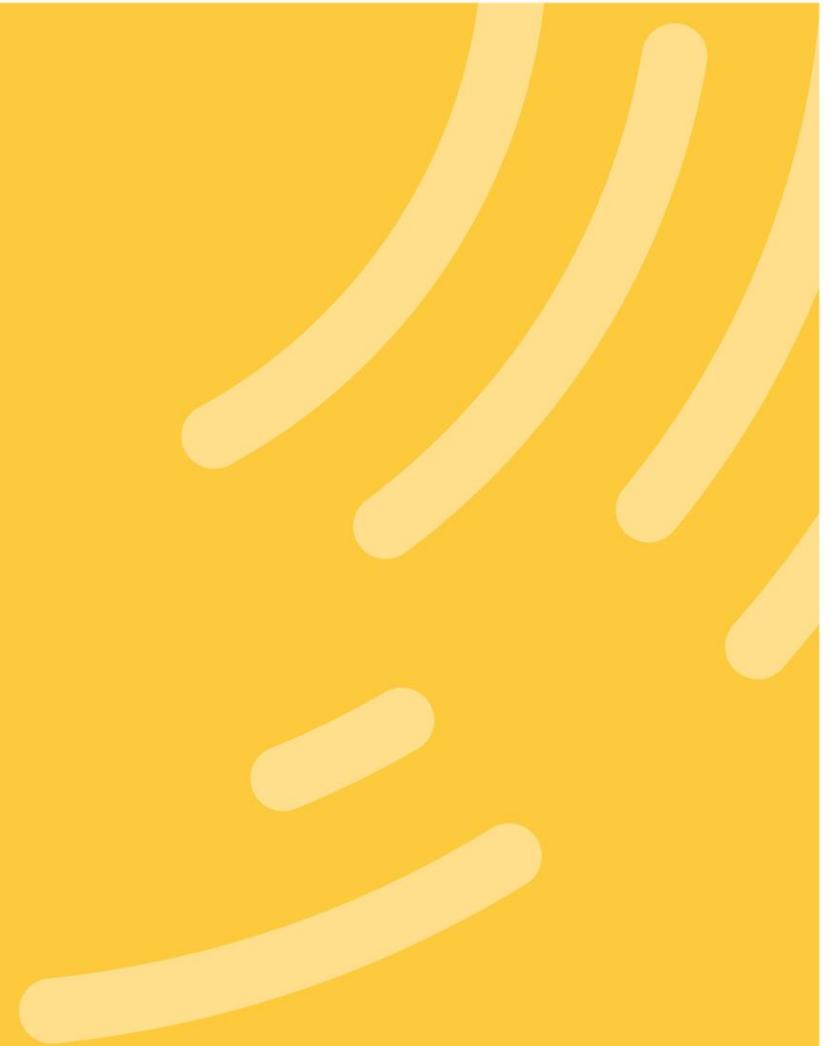
Ville de La Mulatière

RAPPEL DE LA LOCALISATION DES DIFFERENTS ESPACES PUBLICS CONCERNÉS



-  **1** Avenue-jardin sportive (mobilité ++)
-  **2** Avenue-jardin commerçante (terrasses ++)
-  **3** **4** Rue-jardin
-  **5** Ruelle-jardin
-  Périimètre ZAC
-  Les places, parcs, jardins

RETOUR SUR L'ATELIER 1
LES GRANDES INTENTIONS



LES RETOURS SUR LES USAGES DU QUARTIER

L'atelier 1 a permis de mettre en lumière vos souhaits en termes d'ambiance et d'usages du futur quartier :

- Une volonté d'apaisement du quartier en créant un cadre de vie rassurant et calme
- Un lieu favorable à la santé et au bien être
- Des espaces sécurisés qui tiennent compte de la place des enfants

Les points de vigilance à la suite de l'atelier 1:

- Des trottoirs trop étroits
- Un manque d'indications, un besoin de signalétique pour se repérer plus facilement dans le quartier.
- Créer un lien plus fluide avec la M7 : ouvrir l'accès au Rhône

LES CRITÈRES DE RÉUSSITE D'UN AMÉNAGEMENT D'ESPACES PUBLICS



Critères d'aménagements

- Garder la mémoire du quartier (cheminot / tourné vers le Rhône)
- Renforcer les places existantes
- Des espaces qui accueillent des activités temporaires (marché de Noël, etc.)
- Créer des espaces où l'on se sent en sécurité
- Créer des zones pour organiser l'expression artistique
- Favoriser la santé : espace, lumière, réduire la pollution sonore, végétalisation maximale



Critères environnementaux

- Biodiversité préservée
- Place de l'eau et du végétal



Critères d'usages

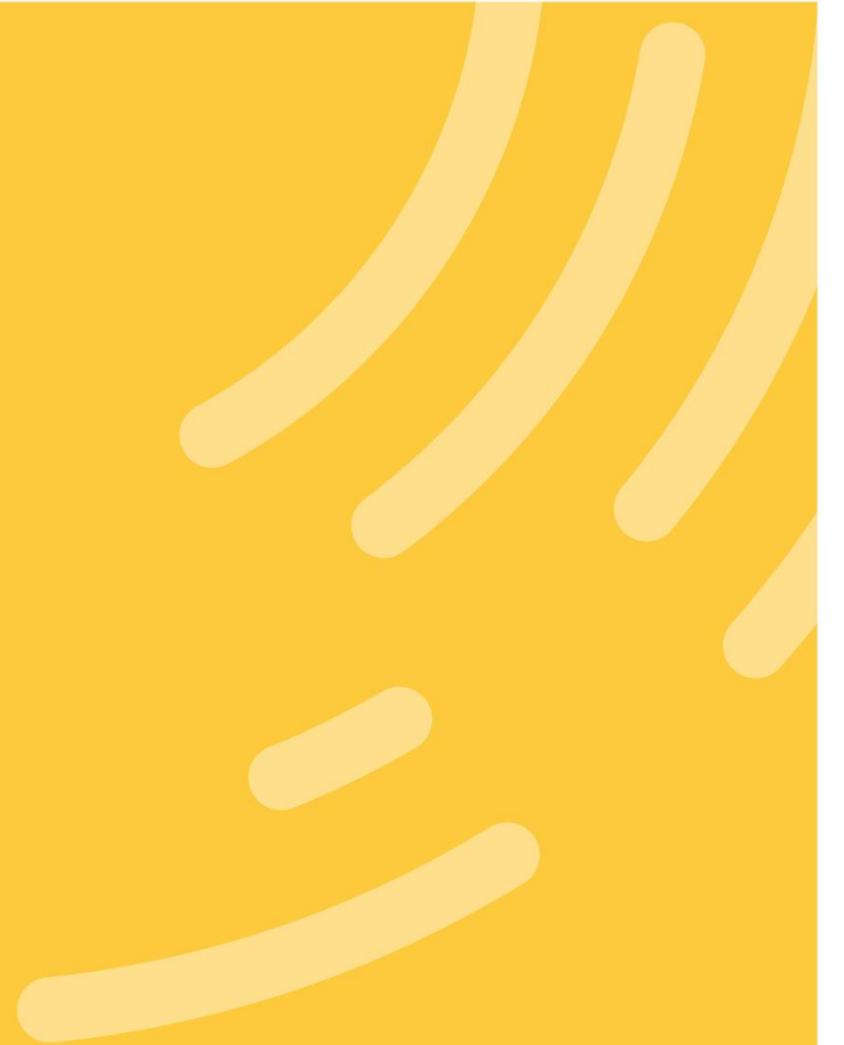
- Mixité des publics : Notamment la place des jeunes et des enfants également
- Marquer des zones calmes / vivantes
- Jeux
- Terrasses : occuper l'espace (éviter les espaces vides qui peuvent être propices aux trafics)
- Signalétique universellement accessible
- Ouvrir le quartier



Critères de mobilité

- Rééquilibrer la place de la voiture et celle des piétons
- Assurer une mobilité fluide et sécurisée grâce à une cohabitation des modes de transports; de déplacement.
- Trottoirs larges, sans obstacle

VOS IDÉES ET
PROPOSITIONS
FORMULÉES / LES USAGES
ET AMÉNAGEMENTS
ENVISAGÉS



POUR ALLER PLUS LOIN SUR LES FUTURS ESPACES PUBLICS

Se rencontrer / Se détendre

- Abords de l'Yzeron
- Square Jean Jaurès
- Place Kellermann
- Parc Sportif : Avenue acclimatée sportive

Se promener / Se déplacer

- Avenue jardin commerçante
- Rue jardin
- Ruelle

Accueillir toutes et tous

- Faciliter l'accessibilité



SE RENCONTRER

SE DETENDRE

ABORDS DE L'YZERON

Photos choisies lors de l'atelier 1 pour illustrer les ambiances et usages souhaités.

Vos idées
formulées
lors de
l'atelier 1

#ambiances



Idées mises en avant :

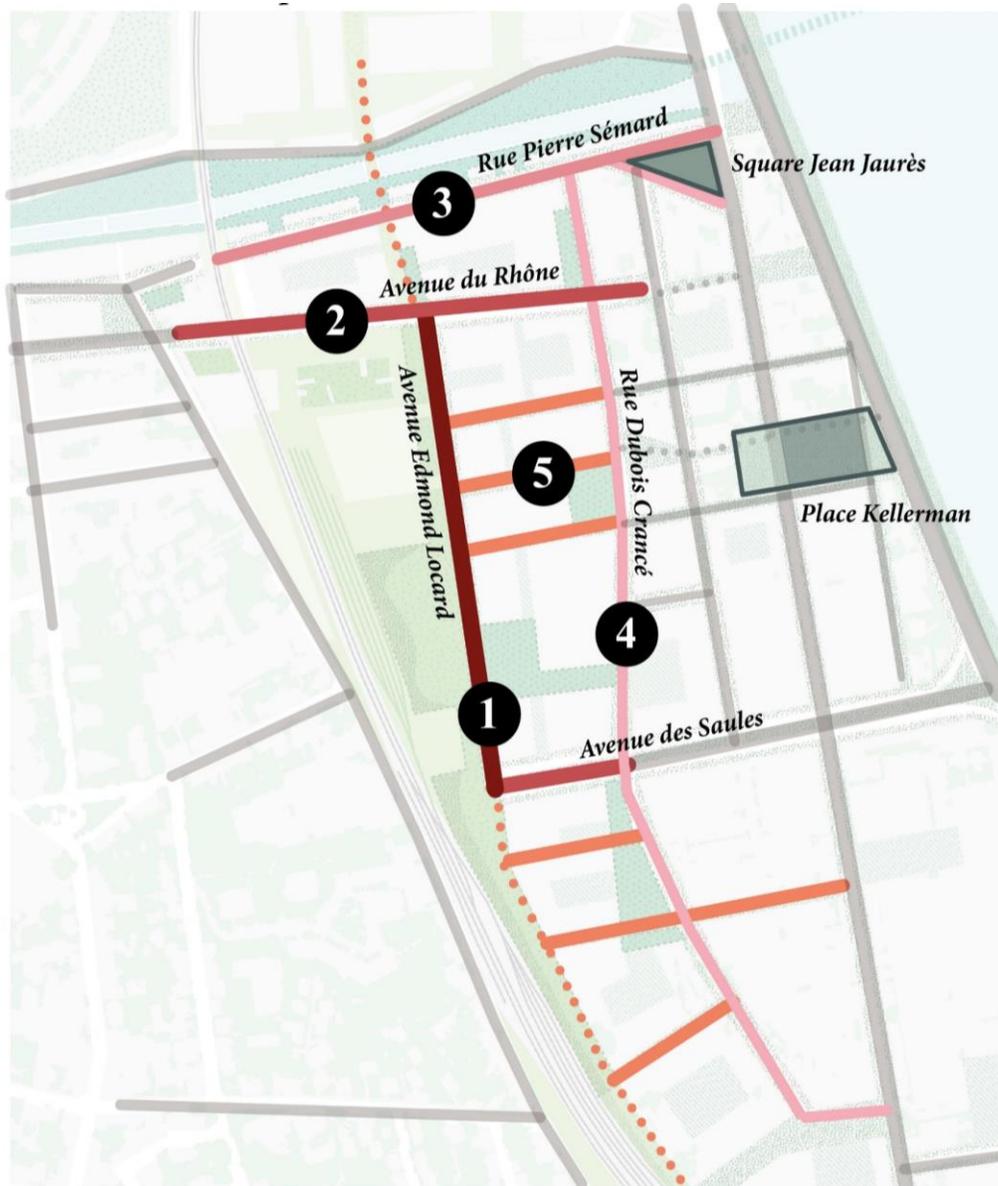
- Donner sa place à la nature avec la possibilité de longer l'Yzeron.
- Une nature foisonnante avec un parcours de promenade lisible.
- Sécuriser les abords du cours d'eau.
- Avoir la possibilité de marcher mais que la nature conserve sa place.
- Avoir deux types de berges distinctes
 - Berges Nord qui laissent une place foisonnante à la nature
 - Berges sud un peu plus organisées car le quai vient en limite des immeubles d'habitation.

#activités



- Un **parcours sportif** multi usages.
- Un **kiosque** ou une **guinguette** au bord de l'Yzeron.
- Se reposer dans la verdure, avoir une sensation d'apaisement et de contemplation.
- Micro-espace pour occuper les enfants.

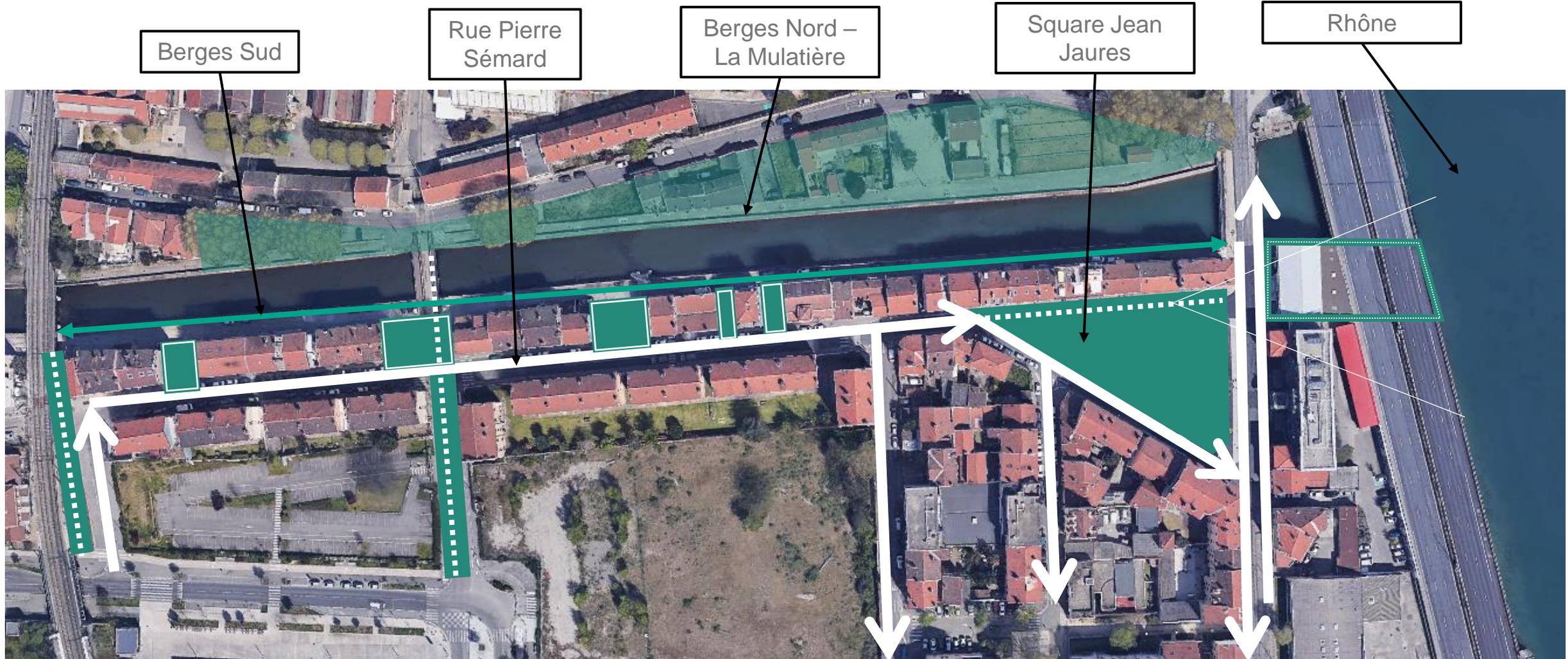
#ABORD DE L'YZERON



-  **1** Avenue-jardin sportive (mobilité ++)
-  **2** Avenue-jardin commerçante (terrasses ++)
-  **3** **4** Rue-jardin
-  **5** Ruelle-jardin
-  Les places, parcs, jardins

PROPOSITION : ABORDS DE L'YZERON

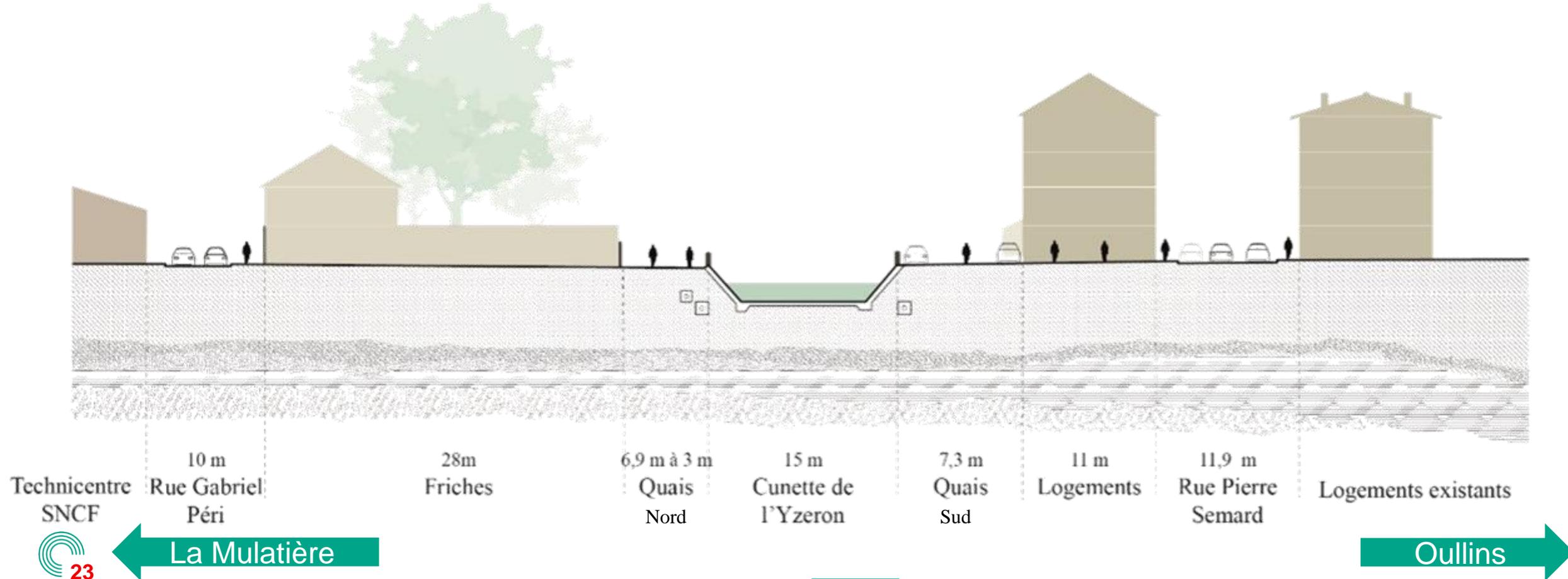
- Créer des parcours jusqu'au Rhône et planter les quais avec un traitement différencié des deux berges
- Ouvrir l'accès de la rue Pierre Sémard sur les berges de l'Yzeron / bras du Rhône
- Augmenter le square Jean Jaurès
- Clarifier les sens de circulation et la lecture du quartier



EXISTANT : ABORDS DE L'YZERON

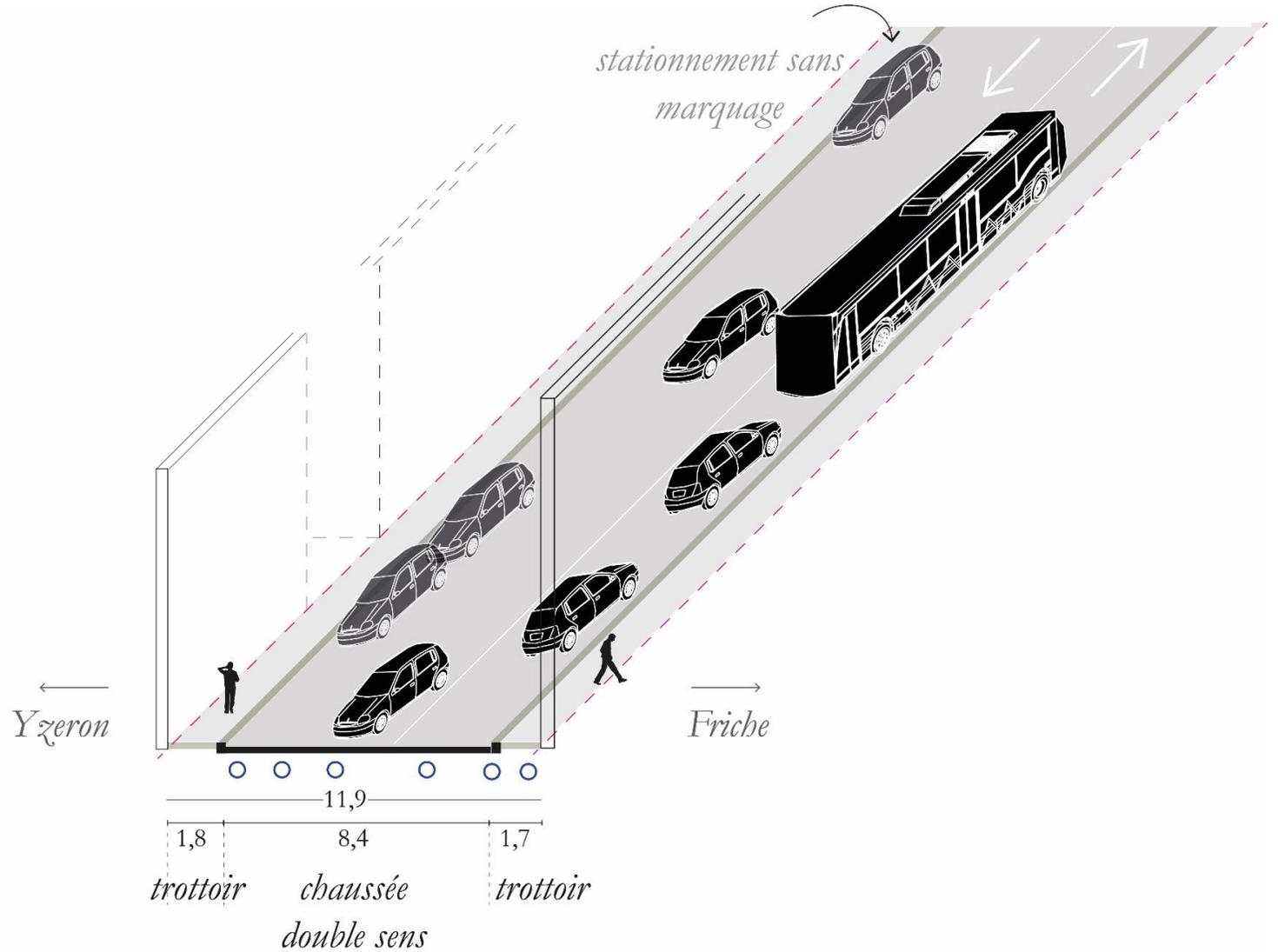
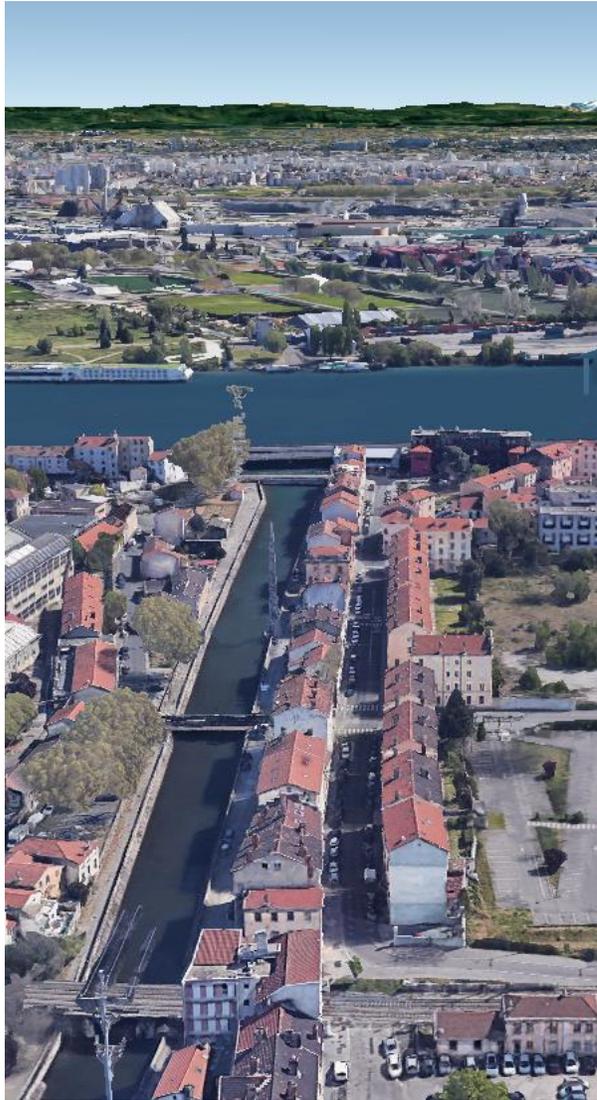
Canal de l'Yzeron / bras du Rhône aujourd'hui

Un ouvrage complexe et technique qui nécessite davantage d'études pour savoir quels sont les aménagements possibles. Les berges n'ont donc pas fait l'objet d'échanges lors de cette deuxième partie d'atelier



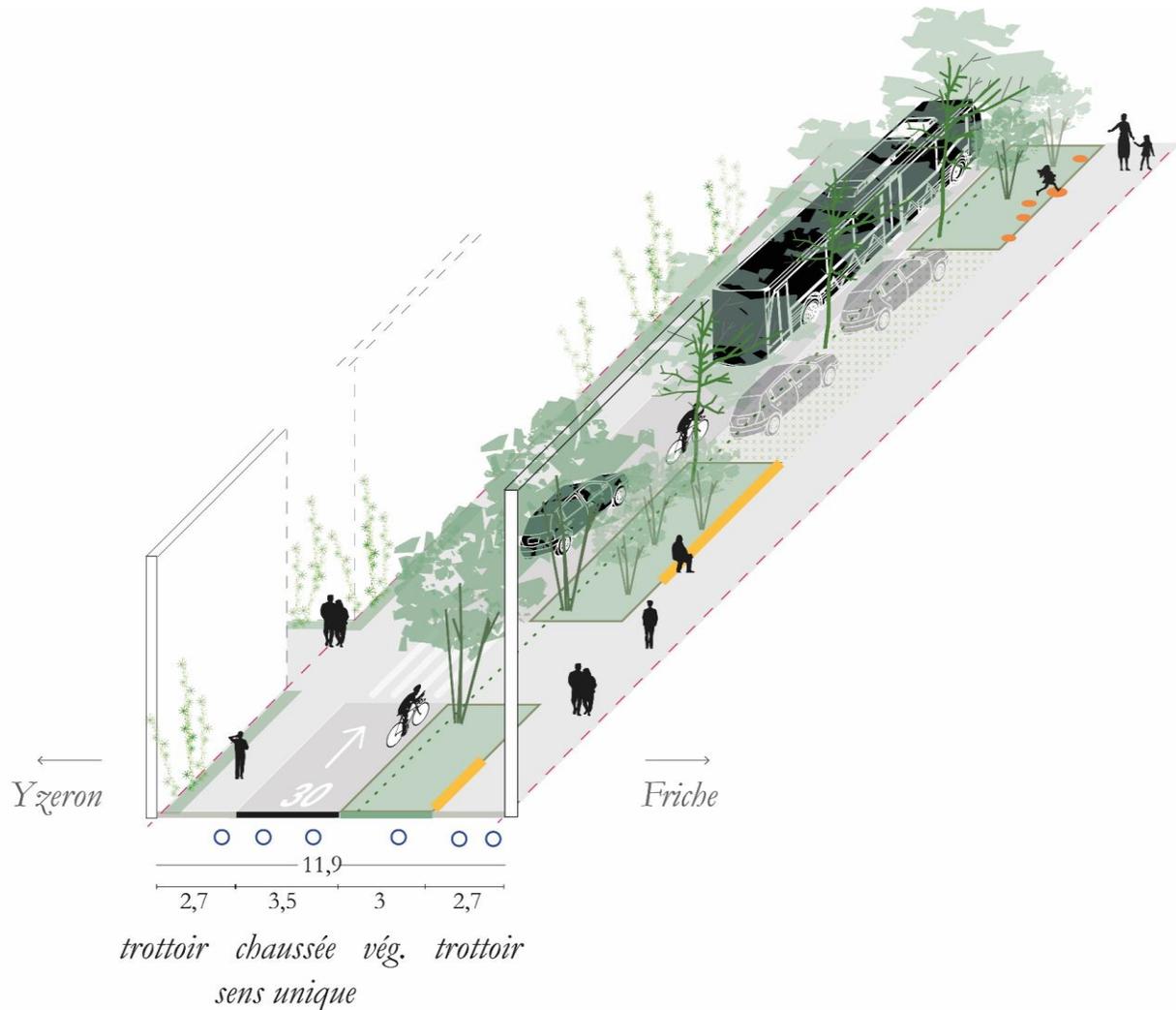
ABORDS DE L'YZERON

Rue Pierre Sémard – Aujourd'hui

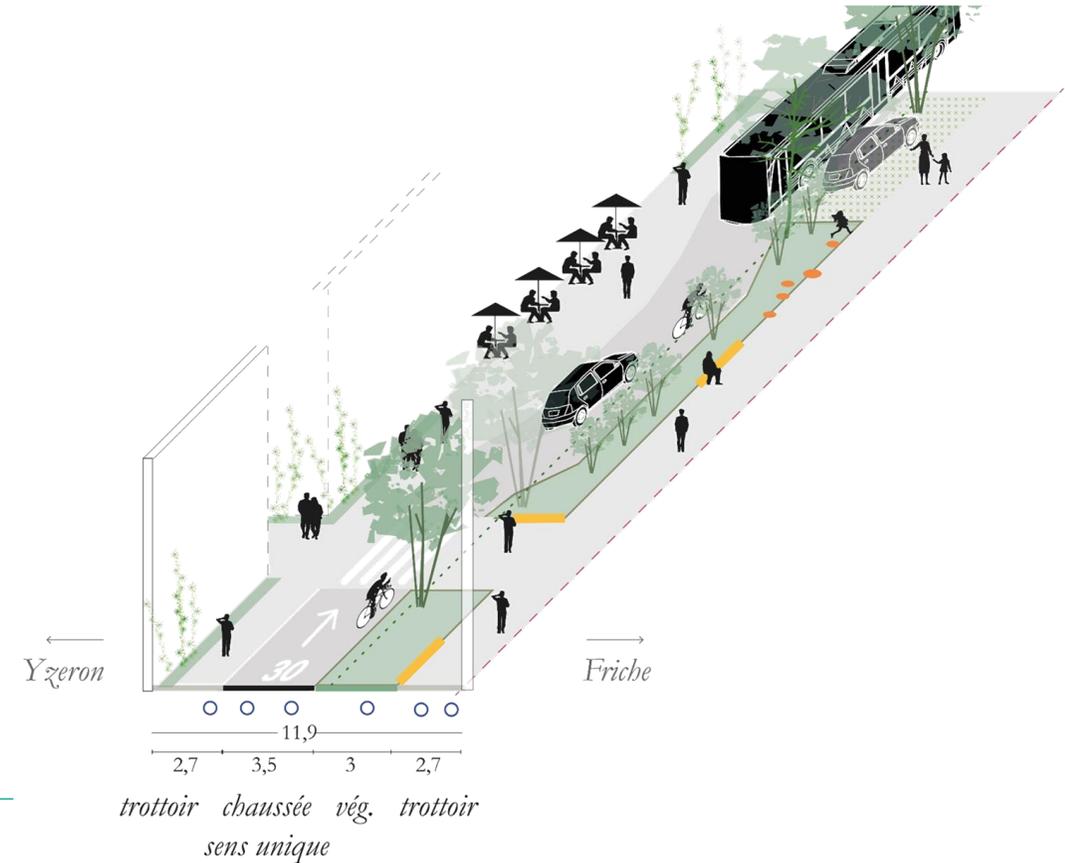


ABORDS DE L'YZERON

Rue Pierre Sémard – *ambiance pour demain*



- Enjeu de créer une rue-jardin **ouverte sur l'Yzeron**.
- Une rue à la circulation **apaisée**, donnant davantage d'espace **aux piétons** et très **généreuse** en termes de **plantation**.
- Importance de créer une **continuité** dans l'aménagement entre **les quais de l'Yzeron** et la **Rue Pierre Sémard (mise en scène des traverses vers le canal en placettes plantées)**



Pierre Séward – proposition pour demain



Aujourd'hui



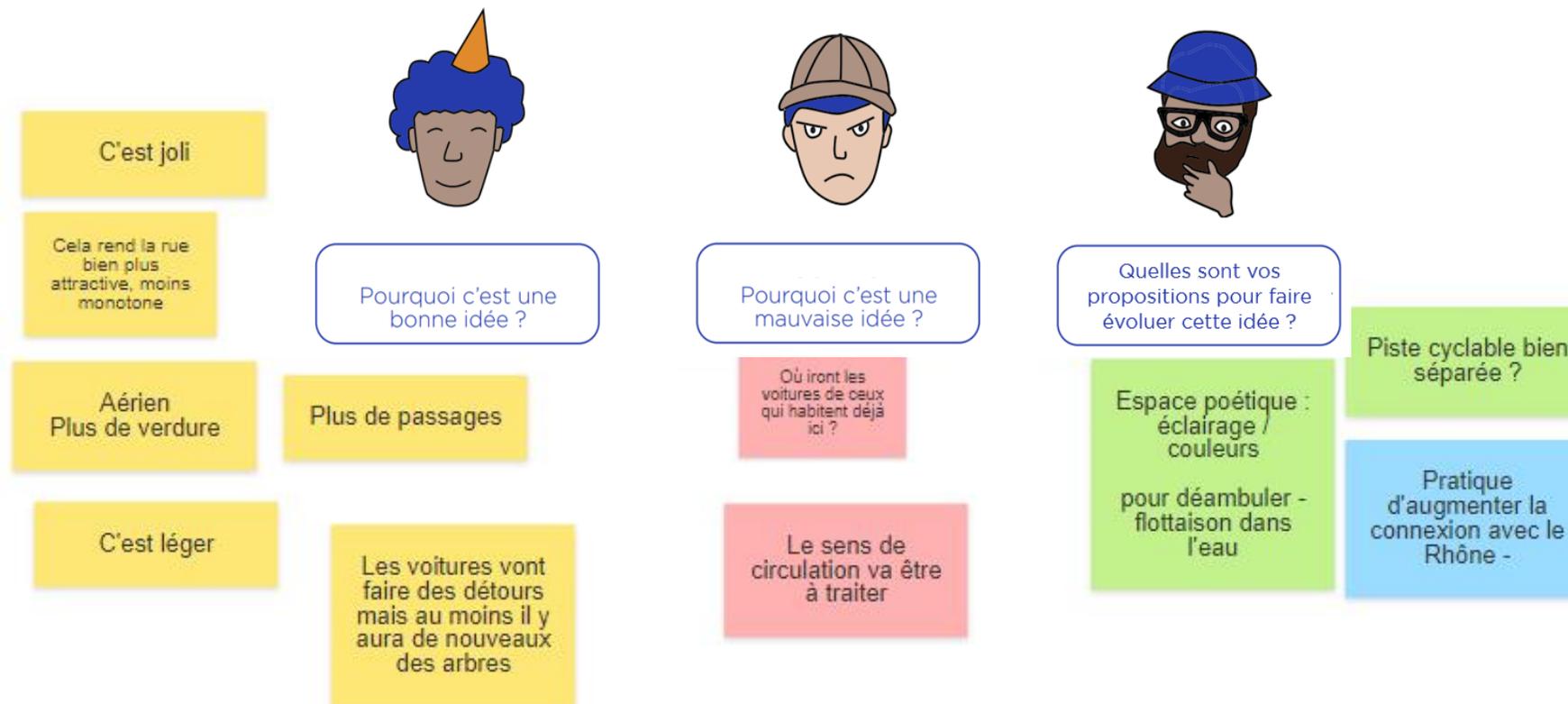
PROPOSITION : ABORDS DE L'YZERON

Rue Pierre Sémard – Demain

TEMPS
COLLABORATIF

Les retours formulés par les participants en mode collaboratif via le site klaxoon

Que pensez-vous de ces propositions d'aménagements pour la rue Pierre Sémard ?



PROPOSITION : ABORDS DE L'YZERON

Rue Pierre Sépard – Demain

TEMPS
COLLABORATIF

DÉCRYPTAGE



Pourquoi est ce une bonne idée ?

- Rend la rue plus aérée et attractive
- Permet plus de passages
- Offre une présence de verdure



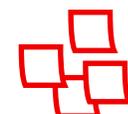
Pourquoi est ce une mauvaise idée ?

- Interrogation sur le stationnement des habitants actuels du quartier
- Questionnement sur le sens de circulation dans cette rue qui devra être repensé



Quelles sont vos idées pour améliorer cette idée ?

- Avoir une piste cyclable bien identifiable et séparée des autres types de mobilités.
- Jouer sur l'éclairage et les couleurs pour donner un côté plus poétique.



Remarques / autres idées :

- La proximité des nouveaux habitants près du métro permettra d'avoir une utilisation du métro plutôt que la voiture

SQUARE JEAN JAURES

Square Jean Jaurès – Demain

TEMPS
COLLABORATIF

Enjeu **d'amplifier** le square Jean Jaurès : le **connecter** au réseau de **promenades piétonnes** et à l'**Yzeron**

Dans la continuité des futurs aménagements de la rue Pierre Sépard, quels sont selon vous les futurs usages du square Jean Jaurès ?

- Des jeux d'enfants ?
- De nouvelles activités ?
- Des améliorations des infrastructures déjà présentes ?



SQUARE JEAN JAURES

Square Jean Jaurès – Demain

TEMPS
COLLABORATIF

Les retours formulés par les participants en mode collaboratif via le site klaxoon



Enjeu d'amplifier le square Jean Jaurès : le connecter au réseau de promenades piétonnes et à l'Yzeron

VOS IDEES :

Square actuellement entouré de voiture - gris moche

Ne pas oublier que le stationnement est payant

Garder les parkings pour ceux qui y vivent

Supprimer le stationnement sur un côté du square

Propreté

La place nécessitera de l'entretien si on veut le laisser "vert". Ce qui suppose une gestion importante.

Pentes douces / marches - pour désenclaver

Planter des arbres fruitiers - à partager avec les habitants du quartier

Ou mettre un jardin partagé

Bac à composte

Guêpes / frelons

Supprimer le petit muret qui entoure le parc / remplacer par des plantations arbustes fleuris

Grandes tables pour pique niquer

du sport

jeux d'enfants

Boulodrome

jeux pour ados ? basket, etc.

NB : bruits

Ne pas oublier que le parc est très petit, difficile d'y mettre des activités sportives.

SQUARE JEAN JAURES

Square Jean Jaurès – Demain

DÉCRYPTAGE

TEMPS
COLLABORATIF



Le stationnement

- Supprimer le stationnement sur un côté du square
- Conserver les parkings pour ceux qui y vivent



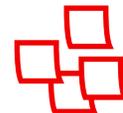
Ouverture de la place

- Supprimer le petit muret qui entoure le parc / remplacer par des plantations arbustes fleuris
- Insérer des pentes douces et des marches pour désenclaver.



Activités et mobiliers

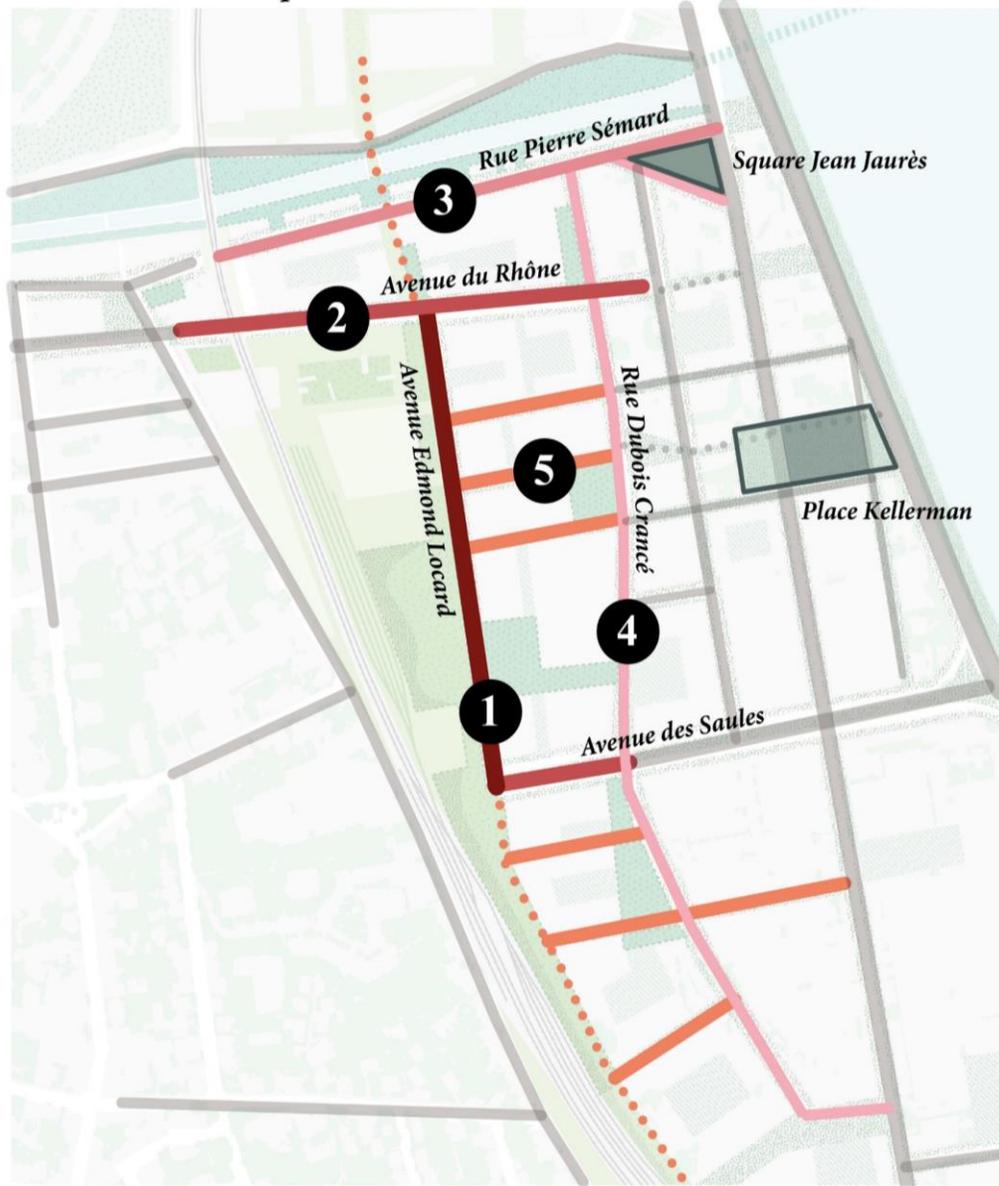
- De grandes tables pour pique-niquer
- Un jardin partagé
- Un bac à compost
- Jeux d'enfants / ados
- Des équipement sportifs



Remarques / Points d'attention:

- Prévoir des activités non bruyantes pour ne pas déranger le voisinage.

#PLACES, PLACETTES, SQUARE



- 1** Avenue-jardin sportive (mobilité ++)
- 2** Avenue-jardin commerçante (terrasses ++)
- 3** **4** Rue-jardin
- 5** Ruelle-jardin
- Les places, parcs, jardins

PLACE KELLERMANN, PLACETTES / SQUARE

Photos choisies lors de l'atelier 1 pour illustrer les ambiances et usages souhaités.

Vos idées
formulées
lors de
l'atelier 1

#ambiances



- Une place **apaisée** et ordonnée.
- Un mobilier qui limite le rassemblement à un petit groupe de personnes.
- Des arbres assez bas qui créent un cocon.

#activités ludiques et potagères



- Un jardin partagé avec des fauteuils au milieu, des jardins ouverts sur l'espace public.
- Des jeux adaptés pour les enfants et des aménagements qui leurs permettent de jouer dehors en sécurité

#eau ludique



- Des jeux ludiques pour les enfants.
- Des aménagements donnant une large place à l'eau sans pour autant installer de grandes fontaines

PLACE KELLERMANN

TEMPS
COLLABORATIF

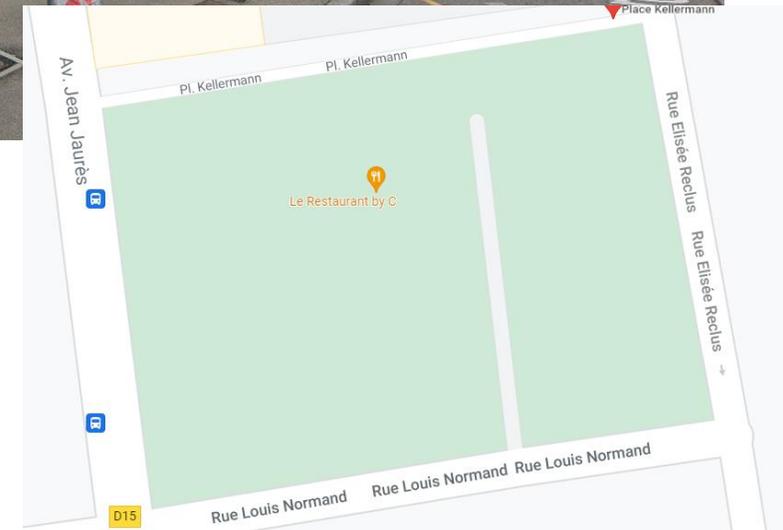
Quelles sont les activités que nous pourrions imaginer sur la place Kellermann ?

Quels usages de la place ?

Choisissez 3 usages prioritaires pour cette place :

- Marché / événement récurrent
- Jardins partagés
- Jeux d'eau
- Jeux pour enfants
- Lieux pour se regrouper en petit nombre (ado)
- Jeux de boule
- Jeux à 2 (échec / dame)

Quelle place pour la végétation ?



PLACE KELLERMANN

A modifier



Quelles sont les activités que nous pourrions imaginer sur la place Kellermann ?

Quid de l'impact de la M7 sur la place

terrasses de la pizzeria et du restaurant de l'hôtel (à gauche de la photo)



1

Quels usages de la place ?

Choisissez 3 usages prioritaires pour cette place :

- Jardins partagés
- Marché / événements récurrents
- Jeux pour enfants
- Une guinguette
- Lieu pour pique niquer
- Jeux à 2 (échec / dame)
- Lieu pour se regrouper en petit nombre (ado)
- Repas des petites cantines (été)
- Les jeux pour enfants, il y a déjà un terrain à proximité
- Trop de pizzeria !

Etude des parkings à faire

2

Quelle place pour la végétation ?

- Rester sur de la terre battue
- Espace naturel sans goudron
- Pas de goudron sur cette place - naturelle

Extension place kellerman

- Faire déborder le parc sur les rues : oxygène le quartier
- Mettre des pavés sur la rue Jean Jaurès / réhausser la chaussée pour ralentir

Quelles sont les activités que nous pourrions imaginer sur la place Kellermann ?

DÉCRYPTAGE



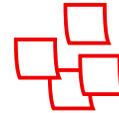
Les usages de la place

- Ajouter des éléments de mobiliers pour pouvoir se reposer et passer du temps sur la place :
 - Table de pique-nique
 - Bancs
- Prévoir des aménagements pour :
 - Des jeux d'eau
 - Des jeux de boules
 - L'organisation d'évènements récurrents
 - Marché maraîcher



La place de la nature

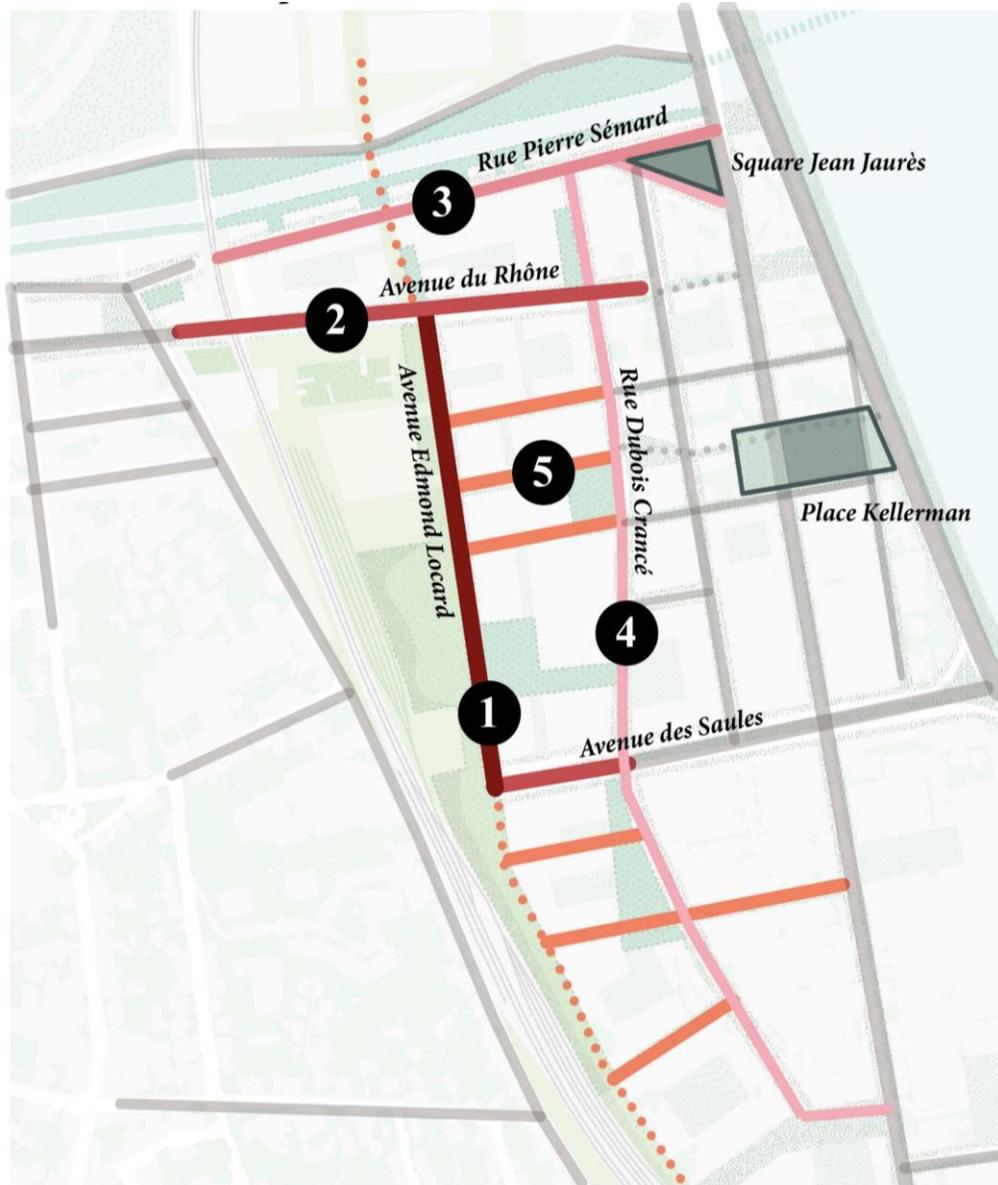
- Conserver la terre battue et éviter le goudron au sol. Ne pas imperméabiliser la place.
- Favoriser la présence de l'eau pour sa fonction rafraichissante (créer un îlot de fraîcheur)

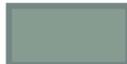


Remarques / Points d'attention:

- Faire déborder la place sur les rues qui l'entourent pour aérer le quartier
- Paver la rue Jean Jaures et rehausser la chaussée pour ralentir la circulation au droit de la place.

#Avenue jardin sportive



-  **1** Avenue-jardin sportive (mobilité ++)
-  **2** Avenue-jardin commerçante (terrasses ++)
-  **3** **4** Rue-jardin
-  **5** Ruelle-jardin
-  Les places, parcs, jardins

PARC SPORTIF

Photos choisies lors de l'atelier 1 pour illustrer les ambiances et usages souhaités.

parcours ludique

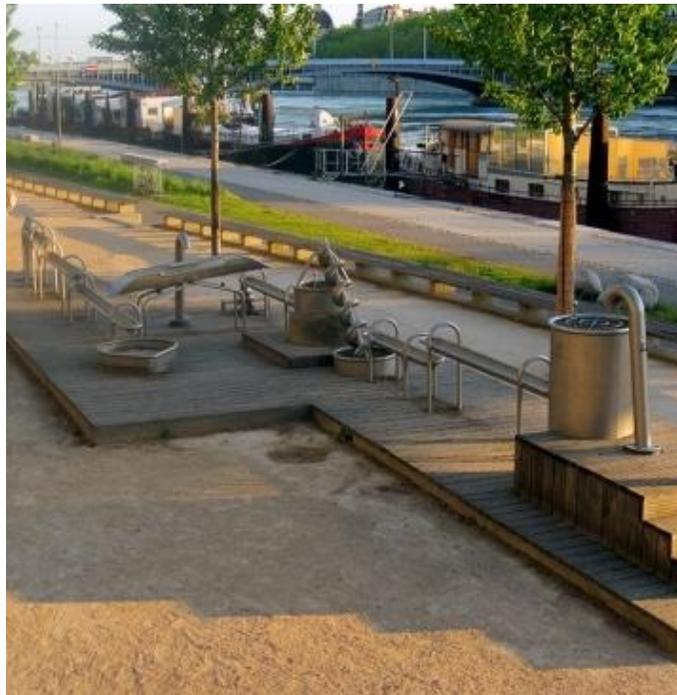


Un parcours à usages multiples

Ne pas construire des espaces à usage unique



parcours ludique



Eau qui apaise, le bruit de l'eau comme aide au bien être.

présence de l'eau



Cette forme d'amphithéâtre invite au rassemblement. C'est un espace verdoyant ouvert qui permet d'avoir un terrain multi activités.

PARC SPORTIF

Photos choisies lors de l'atelier 1 pour illustrer les ambiances et usages souhaités.

Vos idées
formulées
Atelier 1

activités sportives



- Du Ping Pong / Babyfoot
- Une envie d'avoir des endroits pensés aussi pour voir les gens faire du sport.

#ambiance



- Un accès libre au sport / musique
- Des sports non genrés, adaptés à tous.
- Un parcours sportif qui doit laisser de la place à la nature.

Attention aux espaces publics trop minérales.

#maximobilier



Un mobilier qui pousse à la convivialité



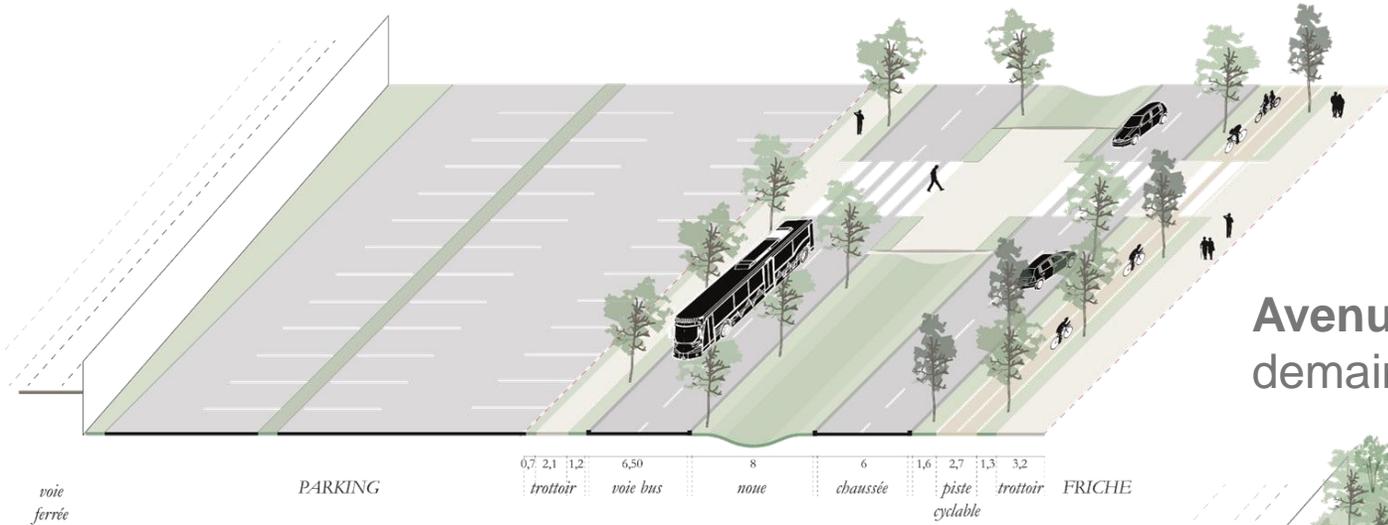
Un mobilier qui doit rester utilisable en toute sécurité



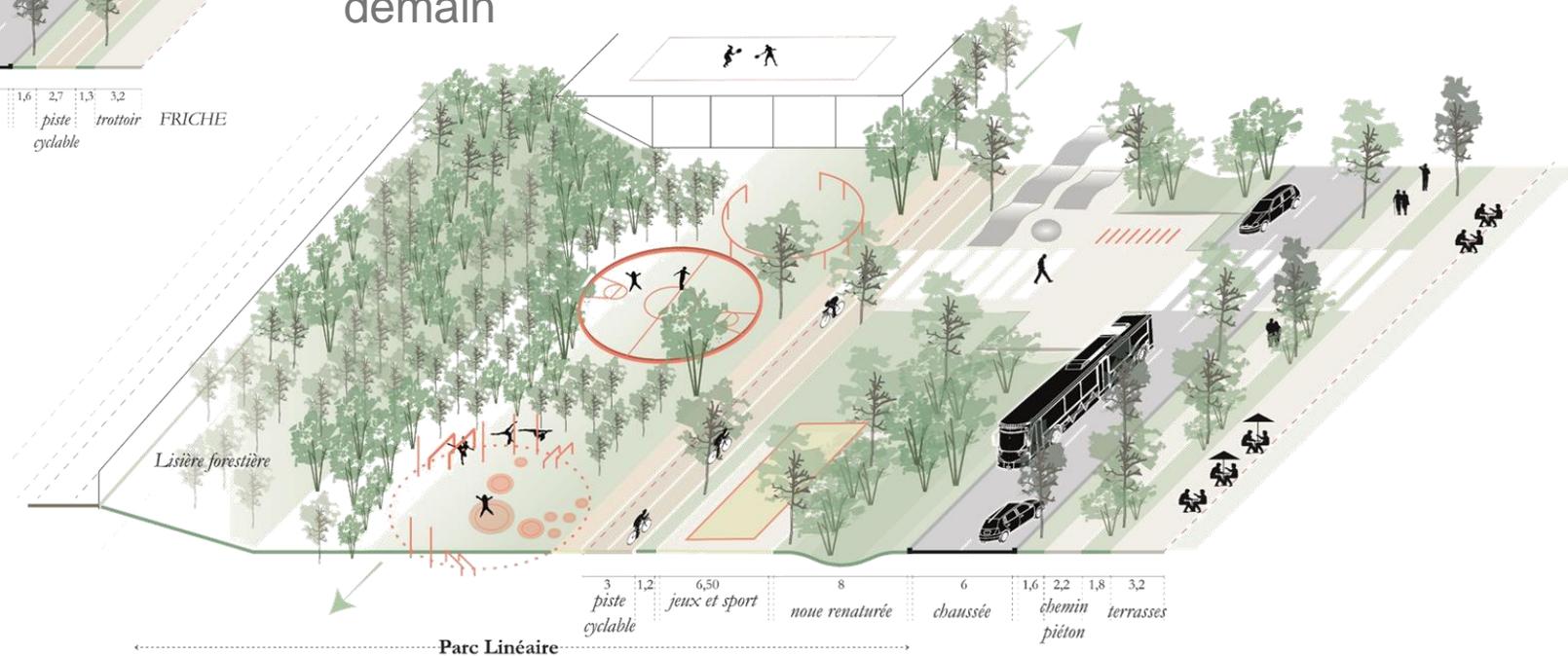
#Avenue-jardin sportive (mobilité++)

Avenue Edmond Locard – Aujourd'hui

Enjeu de faire **muter** cette **artère nord-sud très fonctionnelle** (caractère routier) en un **parc linéaire attractif, sportif et ludique, qui longerait les voies ferrées.**



Avenue Edmond Locard – proposition d'ambiance pour demain



#Avenue-jardin sportive (mobilité++)

Avenue Edmond Locard – Demain

TEMPS
COLLABORATIF

Se mettre à la place de :



Un enfant



Un adolescent



Un adulte

- Que peut faire cette personne dans le parc ?
- Quels équipements sont utilisés l'hiver / l'été ?
- Quels espaces sécurisant pour permettre de venir jouer / déambuler / pratiquer une activité dans le parc ?
- Comment accède-t-elle au parc ? Le parc est-il clôturé ? Si oui est il accessible tout le temps ou fermé la nuit ?

#Avenue-jardin sportive (mobilité++)

Avenue Edmond Locard – Demain

TEMPS
COLLABORATIF

Se mettre à la place de :

	 Un enfant	 Un adolescent	 Un adulte
Que peut faire cette personne dans le parc ?	Jouer au ballon Jouer dans les espaces verts - grandes prairies Marcher sur un muret Profiter de la verdure qui donne de l'ombre Jouer avec de l'eau Trottinette	Faire du vélo	S'allonger Organiser la promenade pour les chiens - espace spécifique
Quels équipements sont utilisés l'hiver / l'été ?	wc et fontaine a eau potable	wc et fontaine a eau potable	Matériel résistant aux intempéries wc et fontaine a eau potable
Quels espaces sécurisant pour permettre de venir jouer / déambuler / pratiquer une activité dans le parc ?	Espace aquatique		
Comment cette personne accède-t-elle au parc ? Le parc est-il clôturé ? Si oui est il accessible tout le temps ou fermé la nuit ?	Ne pas accéder facilement à la route en tant que piéton (barrières)	Ne pas le fermer	Plutôt fermer le parc la nuit pour éviter la "zone" garder la noue végétalisée pour faire une sécurité naturelle

#Avenue-jardin sportive (mobilité++)

Avenue Edmond Locard – Demain

TEMPS
COLLABORATIF

DÉCRYPTAGE



Quels seraient les usages d'un.e enfant dans le parc ?

- Jouer au ballon
- Marcher sur un muret
- Evoluer dans un espace de verdure et à l'ombre
- Faire de la trottinette ou du vélo
- Jouer avec de l'eau dans un espace aquatique



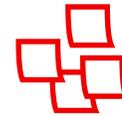
Quels seraient les usages d'un.e adulte dans le parc ?

- S'allonger
- Promener son chien (prévoir un espace spécifique)
- Prévoir un matériel sportif résistant aux intempéries



Quels seraient les usages d'un.e adolescent.e dans le parc ?

- Faire du vélo
- S'éveiller sur la biodiversité - mare / grenouilles



Remarques / Points d'attention:

- Ne pas accéder facilement à la route en tant que piéton (barrières)
- Fermer le parc la nuit
- Conserver la bande végétalisée pour en faire une barrière naturelle
- Avoir accès à des toilettes et une fontaine d'eau potable



**SE PROMENER
ET SE DEPLACER**

Se promener / se déplacer

Vos idées
formulées
Atelier 1

Photos choisies lors de l'atelier 1 pour illustrer les ambiances et usages souhaités.



Une séparation par de la végétation entre les voitures et les cyclistes visible et claire.



Une mixité de mobilités tout en conservant la présence de végétation.



Usage non souhaité :

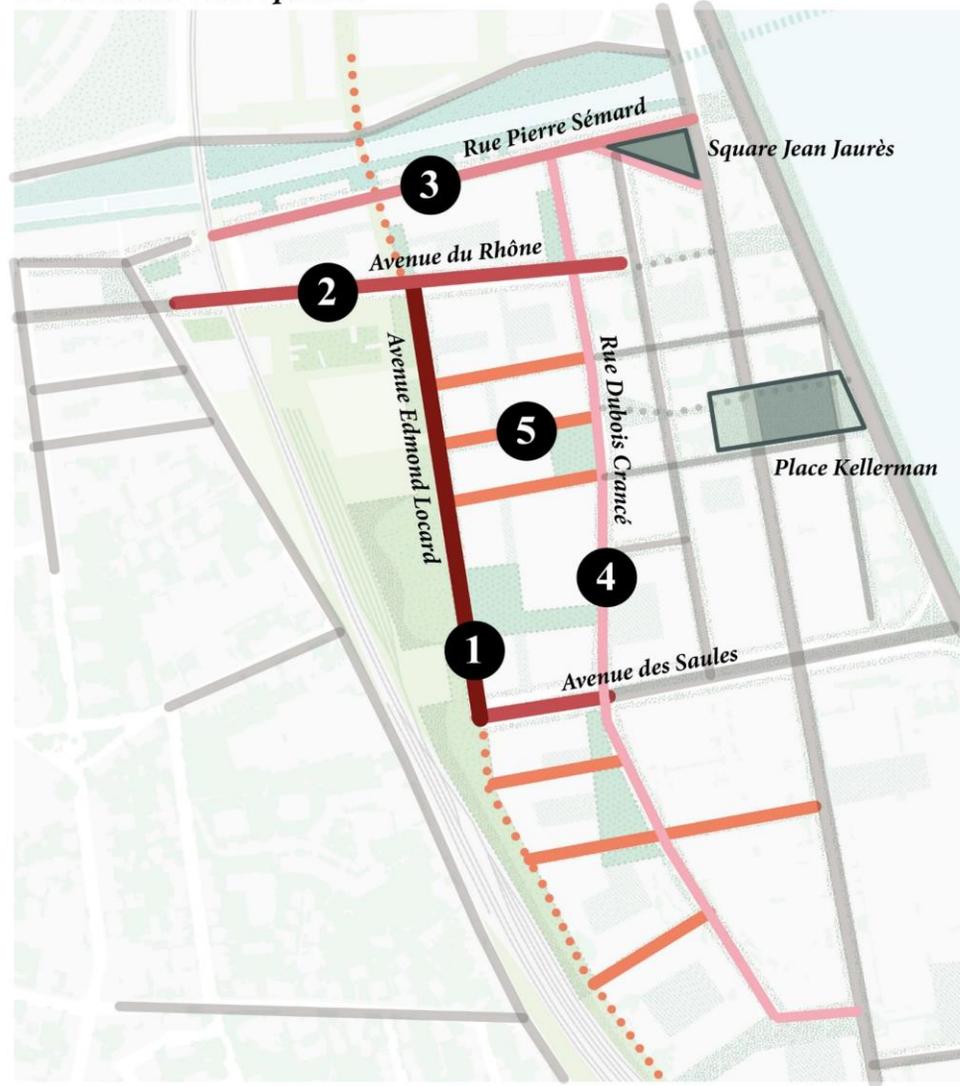
- Une absence de nature et de végétation
- Des mobilités qui ne sont pas assez séparées physiquement

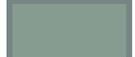
Eviter des conflits d'usages en installant du mobilier qui pourrait inviter à une halte dans des couloirs de circulations.



#Avenue jardin commerçante

Un réseau de voies apaisées



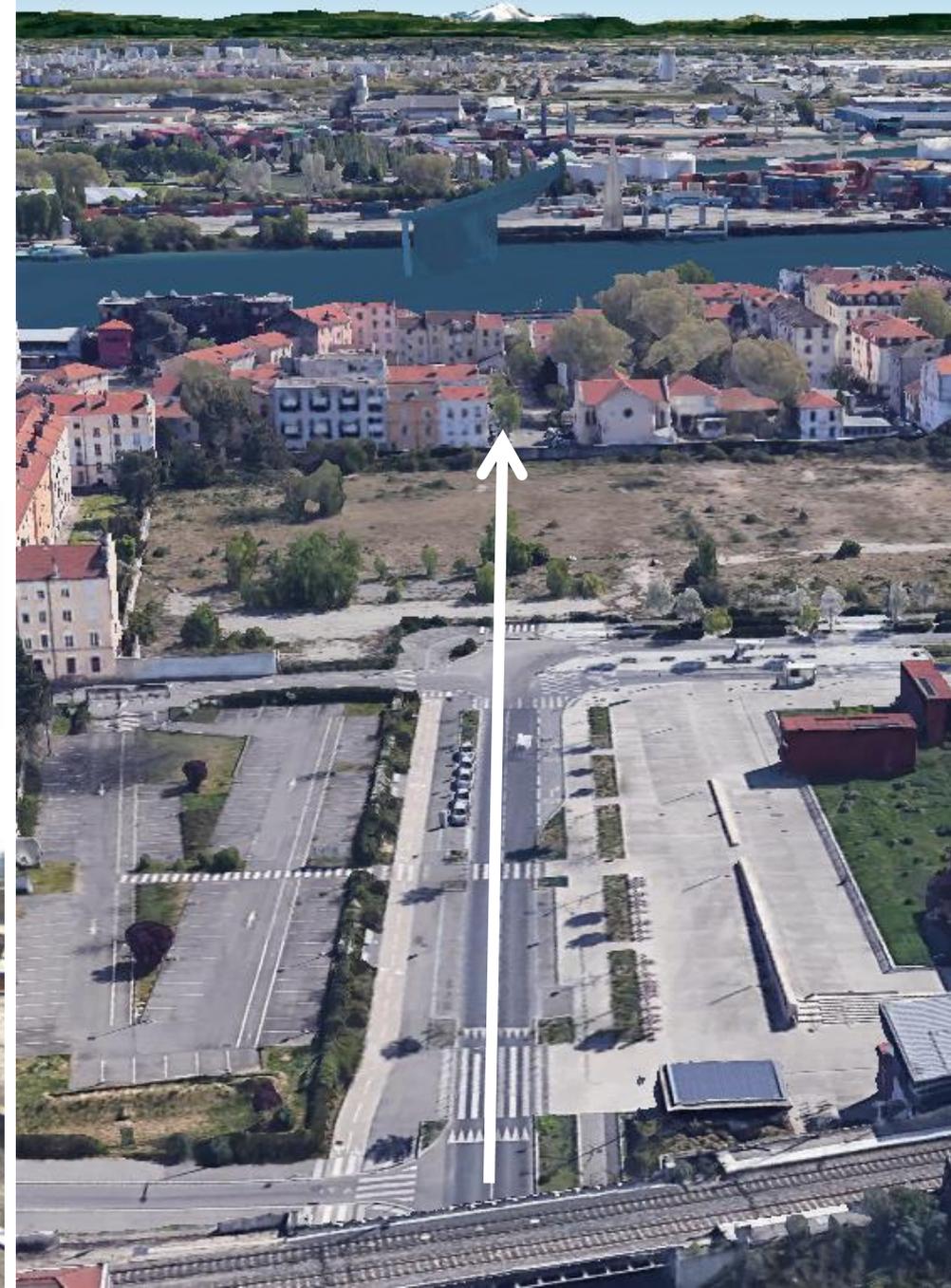
-  **1** Avenue-jardin sportive (mobilité ++)
-  **2** Avenue-jardin commerçante (terrasses ++)
-  **3** Rue-jardin
-  **4** Rue-jardin
-  **5** Ruelle-jardin
-  Les places, parcs, jardins

#Avenue-jardin commerçante

Avenue du Rhône – Aujourd'hui

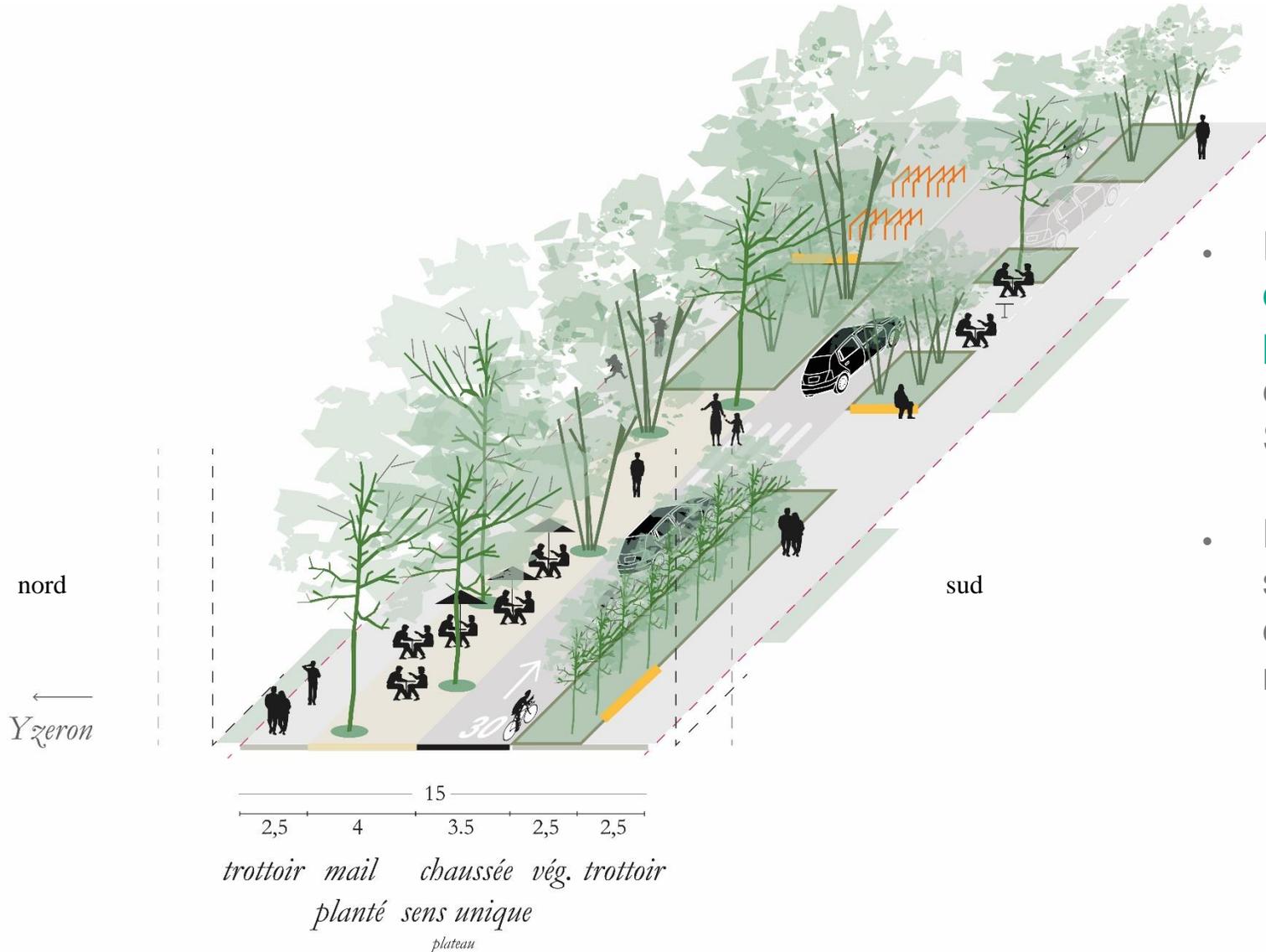


Avenue du Rhône prolongée – demain



#Avenue-jardin commerçante

Avenue du Rhône prolongée – Proposition d'ambiance pour demain



- Enjeu de créer une **avenue commerçante, dynamique et très plantée**, qui fait la **connexion** Est-Ouest entre la **Gare**, l'**ancien** quartier de la Saulaie et le **futur quartier**.
- Des largeurs de trottoirs généreuses sont proposées pour accueillir d'éventuelles terrasses, à l'ombre d'un mail planté.

#Avenue-jardin commerçante

Avenue du Rhône prolongée – Demain

Exemple d'aménagements



#Avenue-jardin commerçante

TEMPS
COLLABORATIF

Que pensez-vous de ces propositions d'aménagements pour l'avenue du Rhône prolongée ?

Les retours formulés par les participants en mode collaboratif via le site klaxoon



Pourquoi c'est une
bonne idée ?

Partage de
l'espace : moins
de place pour la
voiture - espaces
pour se poser,
verdure - plus
apaisé

Agréable à vivre
pour les piétons

Les arbres sont
des puits de
carbone -
apportent de la vie

Cadre de vie plus
vivant - gaieté /
verdure

Mode doux et
trottoirs larges

Espace qui se
raccorde au centre
ville



Pourquoi c'est une
mauvaise idée ?

Avenue très
passante
(majeure) crainte
d'une voie directe
qui va être très
utilisée

Faire que la prise
de raccourcit ne
soit pas possible

Investir sur
l'entretien des
espaces verts !

Piste cyclable
attenante au
trottoir : trottoir est
plus bas et donne
la sensation de ne
pas être en
sécurité : mettre le
trottoir plus haut

Piste cyclable
actuelle
dangereuse sur la
visibilité piéton /
cycliste

Végétaliser -
hauteur de vue à
garder - arbres
tiges



Quelles sont vos idées pour
faire évoluer cette idée ?

Implantation de
commerces de
proximité

retirer le bordures
de trottoirs des
pistes cyclables

Que pensez-vous de ces propositions d'aménagements pour l'avenue du Rhône prolongée ?

DÉCRYPTAGE



Pourquoi est ce une bonne idée ?

- Un partage de l'espace qui laisse moins de place à la voiture et qui permet de se reposer.
- Un cadre de vie plus apaisée et plus vivant
- Une rue végétalisée
- Une rue qui se raccorde au centre-ville
- Une rue agréable à vivre pour les piétons
- Les modes doux sont privilégiés et les trottoirs sont larges



Pourquoi est ce une mauvaise idée ?

- Une avenue passante qui pourrait vite être surchargée.
- Tentation de prendre des raccourcis et mettre en danger les piétons.
- La piste cyclable est attenante au trottoir.
- Une rue qui demande de l'entretien d'espace vert.
- La séparation dense de végétation entre la chaussée et le trottoir pourrait engendrée un problème de visibilité des vélos et voiture qui arrivent.

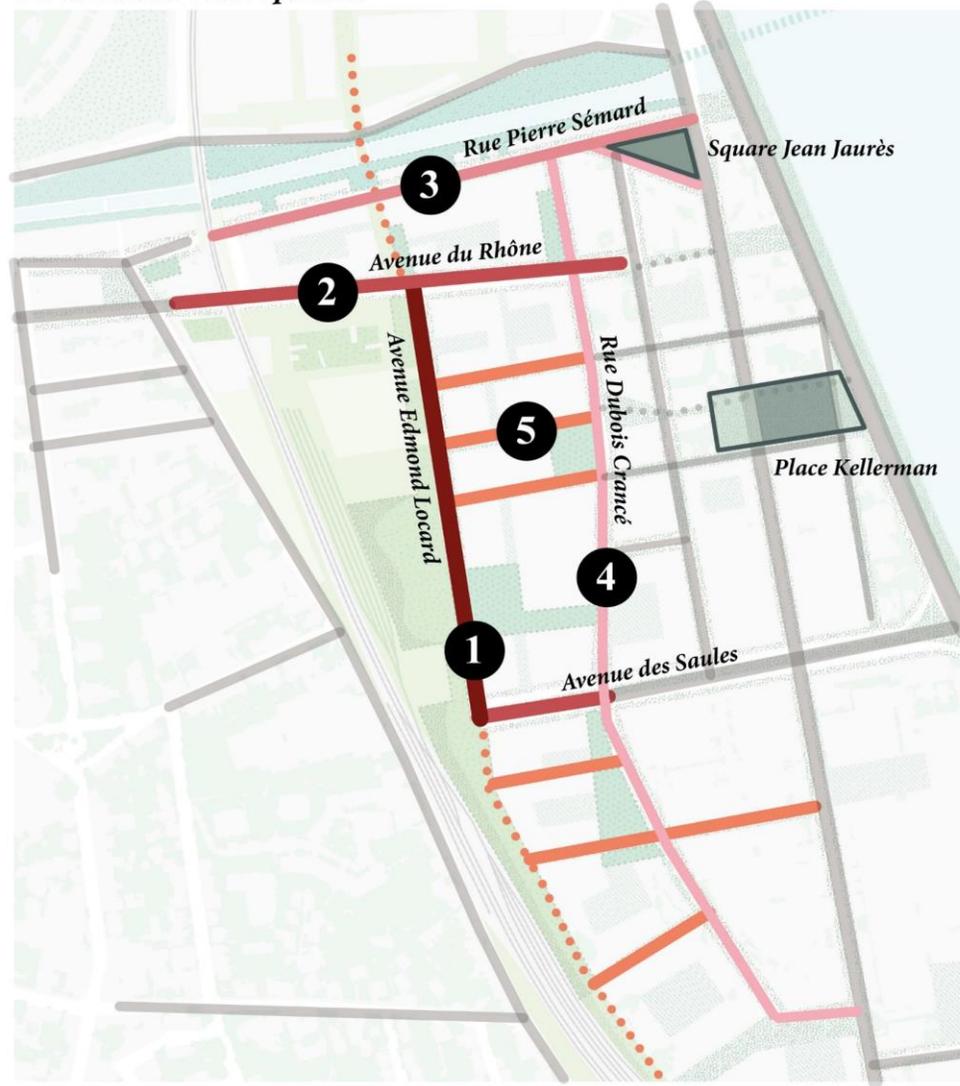


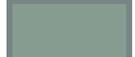
Quelles sont vos idées pour améliorer cette idée ?

- Implantation de commerces de proximité
- Végétaliser tout en conservant une hauteur de vue (avec des arbres tiges)
- Retirer les bordures de trottoirs des pistes cyclables

#Rue jardin

Un réseau de voies apaisées



-  **1** Avenue-jardin sportive (mobilité ++)
-  **2** Avenue-jardin commerçante (terrasses ++)
-  **3** **4** Rue-jardin
-  **5** Ruelle-jardin
-  Les places, parcs, jardins



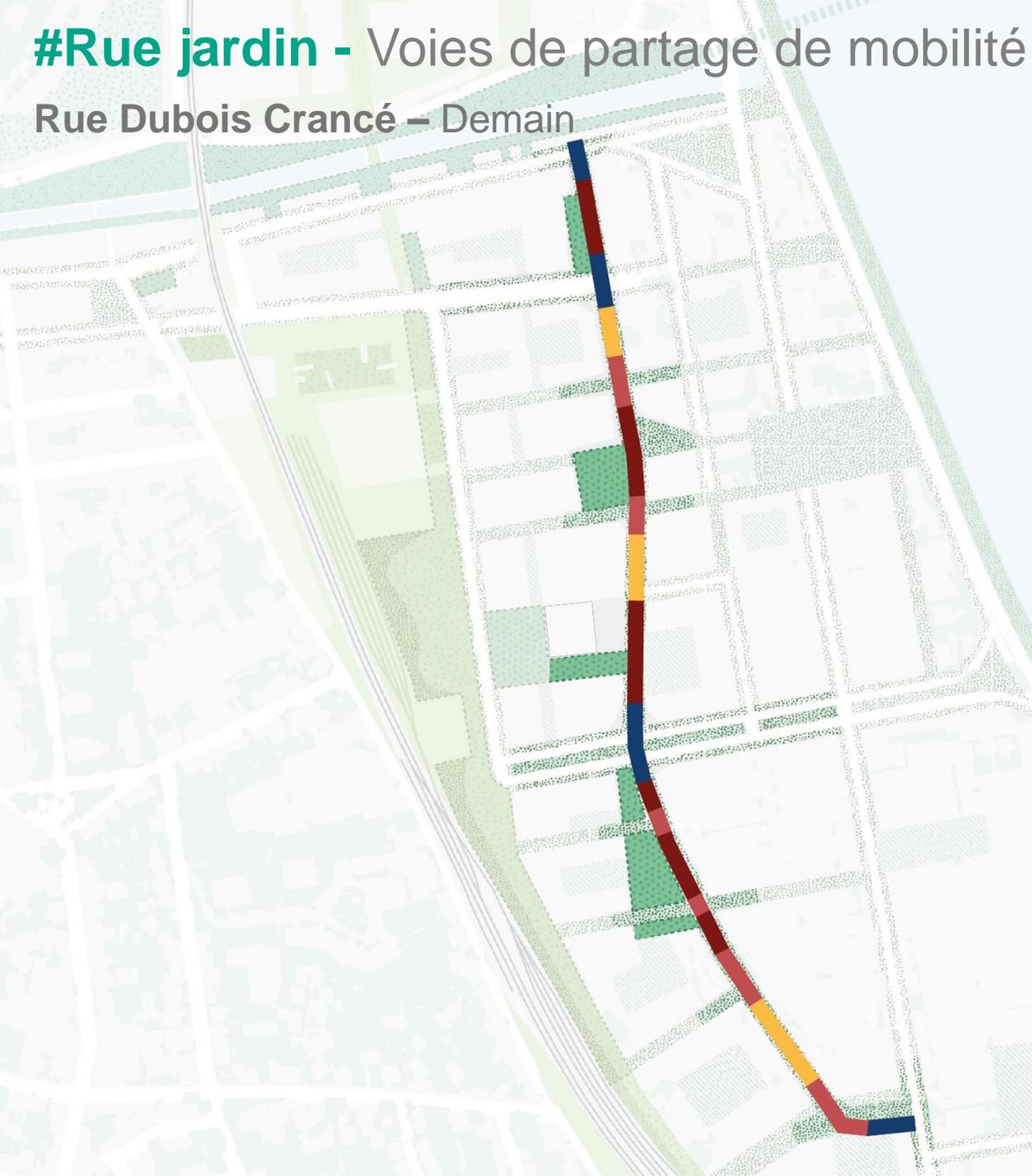
#Rue jardin

Rue Dubois Crancé – Aujourd'hui



#Rue jardin - Voies de partage de mobilité

Rue Dubois Crancé – Demain

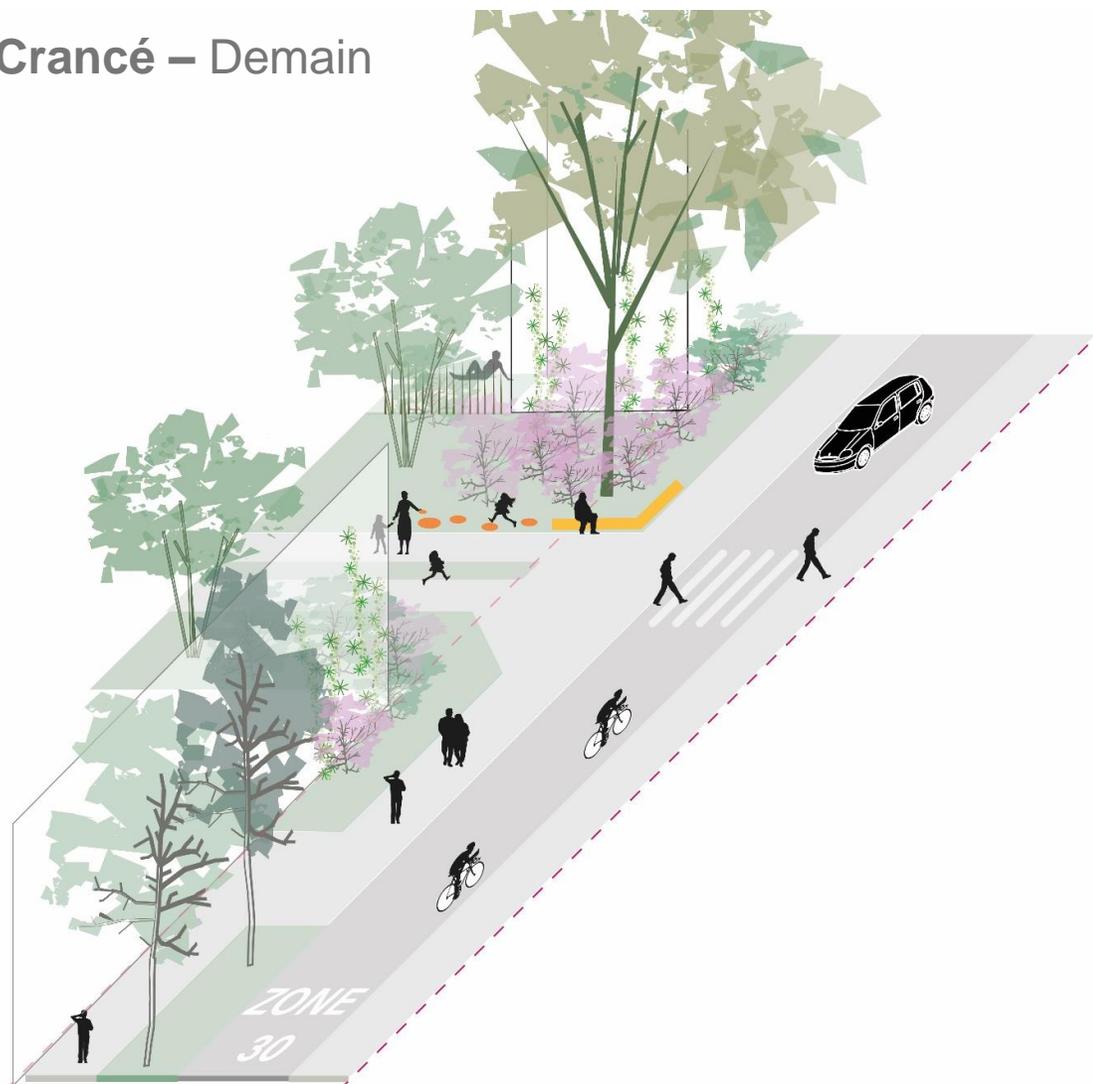


**Des situations urbaines
et paysagères plurielles**

-  *Rencontre avec des voies circulées et actives*
-  *Rencontre avec des ruelles*
-  *Rencontre avec des jardins publics, des squares, des parvis, etc.*
-  *Rapport aux propriétés privées plus important*

#Rue jardin - Voies de partage de mobilité

Rue Dubois Crancé – Demain



- Enjeu de créer une **rue-jardin inter-quartier**, qui fait la **transition** entre l'**ancien quartier** et le **nouveau**, tout en renforçant les **parcours paysagers nord-sud**.
- Cette voie **apaisée** et **plantée** s'adresse **aux parcours du quotidien**, elle est **d'échelle plus domestique**, au **gabarit assez étroit**.
- Très longue, véritable **colonne vertébrale** au sein du quartier, elle rencontre différentes situations urbaines : **elle pourrait s'épaissir ponctuellement au profit d'une placette, d'un square ou d'un jardin**.

4,90	3,5	1,9
<i>végét./</i>	<i>sens</i>	<i>trottoir</i>
<i>trottoir</i>	<i>unique</i>	
30		

Rue jardin

Rue Dubois Crancé – Demain

TEMPS
COLLABORATIF

Les retours formulés par les participants en mode collaboratif via le site klaxoon

Que pensez-vous de ces aménagements prévus pour la rue jardin ?

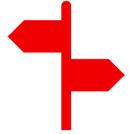
- Au niveau des intersections
- Au débouchés des ruelles piétonnes et des squares
- Sur le reste de la rue

Au niveau des intersections	Aux débouchés des ruelles piétonnes et des squares
Espace qui sert de raccourci	sans le mur avec l'ouverture c'est bien
Limiter la circulation ++	rien de choquant au contraire ce sera chouette une fois ouvert
Aménagement pour ralentir la vitesse des voitures	Penser à déposer les enfants sans problème
Chicane avec passage pour les vélos	

Rue jardin

Rue Dubois Crancé – Demain

DÉCRYPTAGE



Les aménagements au niveau des intersections.

Pourquoi est ce une bonne idée ?

- Permettent de créer des passages et des raccourcis pour les piétons.
- Permettent de limiter la circulation de voiture

Remarques:

- Créer des aménagements pour ralentir la vitesse des voitures
- Installer des chicanes pour les vélos



TEMPS
COLLABORATIF

Rue jardin

Rue Dubois Crancé – Demain

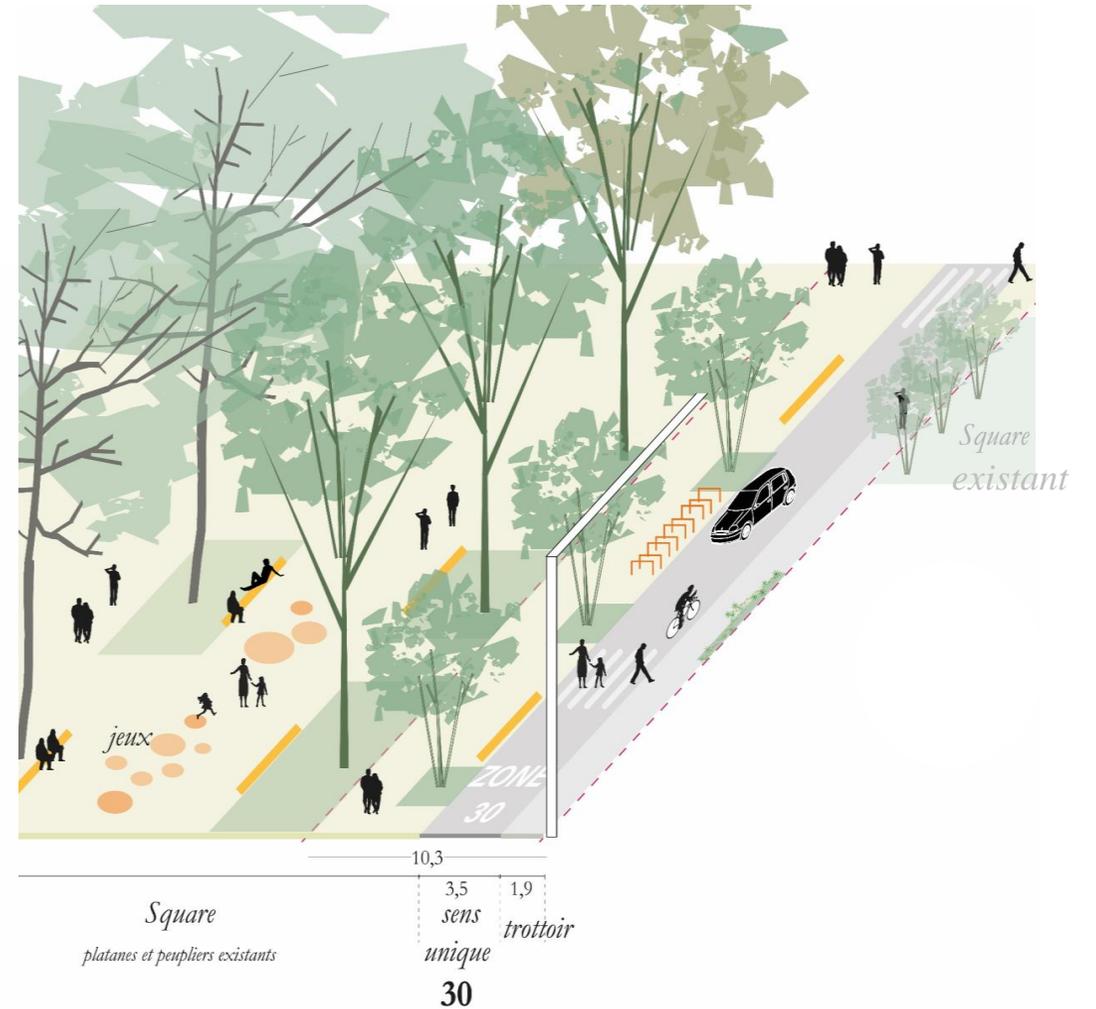
DÉCRYPTAGE



Les aménagements aux débouchés des ruelles piétonnes et des squares

- L'ouverture du mur de la rue Dubois Crancé permettra d'aérer la rue et de fluidifier les parcours
- Un point d'attention sur le dépôt des enfants à l'école, un espace qui doit être sécurisé.

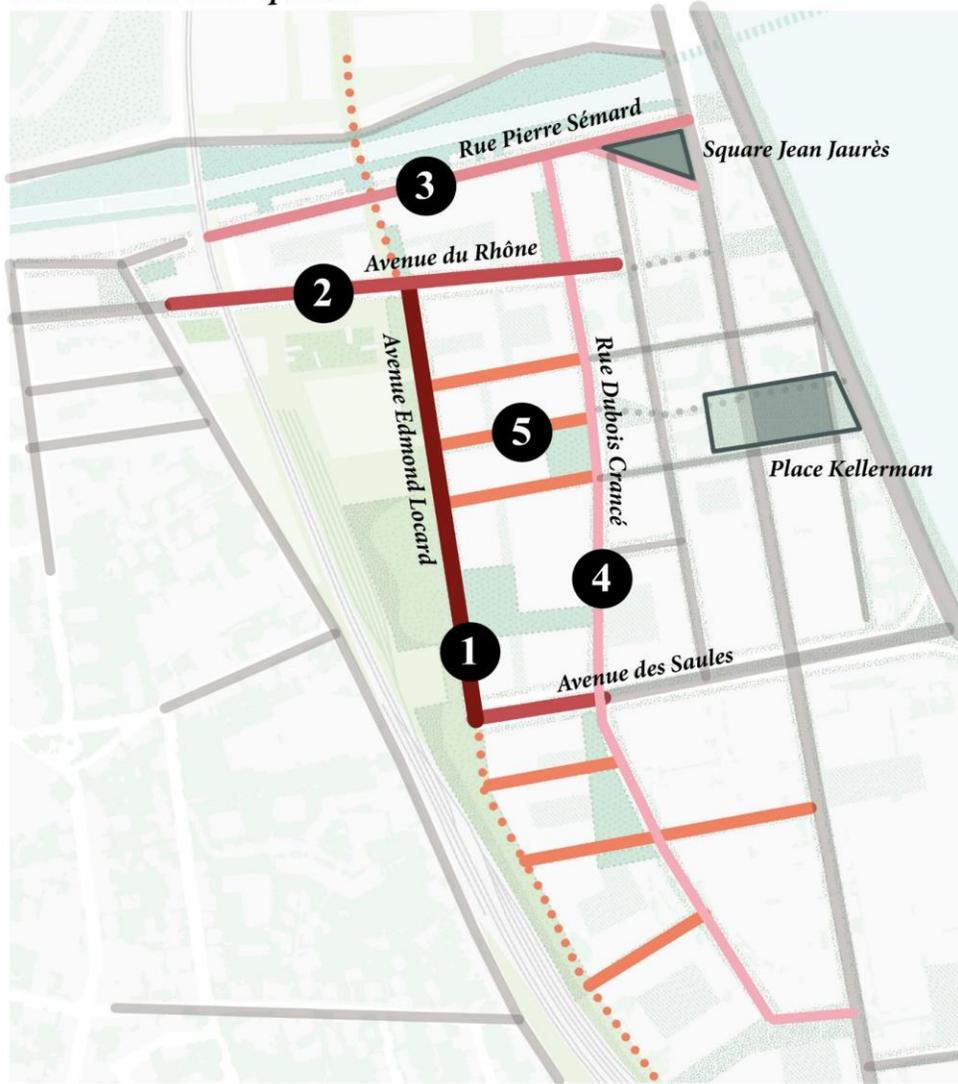
TEMPS
COLLABORATIF



#Ruelles

Proposition pour demain

Un réseau de voies apaisées



- Les **ruelles-jardinées** favorisent les parcours **apaisés et sécurisés est-ouest** : entre quartier **ancien de la Saulaie** et **Oullins centre**.
- Enjeu d'installer un réseau de ruelles pour partie **piétonnes à l'ambiance très jardinée** avec de larges bandes réservées à une **plantation dense et variée**.
- En partie **coupées de la circulation automobile**, les ruelles seraient propices à **la présence des enfants** et donc participeraient au sentiment de sécurité dans le quartier.
- **Plus calmes et très végétalisées**, les ruelles seraient aussi **favorables à l'installation des oiseaux**.

- 1 Avenue-jardin sportive (mobilité ++)
- 2 Avenue-jardin commerçante (terrasses ++)
- 3 4 Rue-jardin
- 5 Ruelle-jardin

* Cette proposition sera confirmée après l'étude de circulation en cours

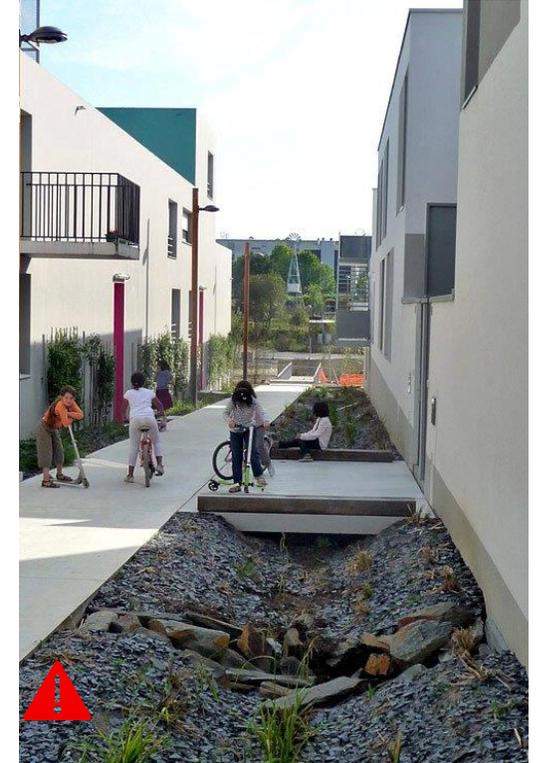
#Ruelles

Traverses Est – Ouest

Photos choisies lors de l'atelier 1 pour illustrer les ambiances et usages souhaités.

Vos idées formulées
Atelier 1

#ambiances



- Une parfaite combinaison entre la végétalisation et une forte circulabilité.
- Une différence de couleurs dans le revêtement est appréciée pour marquer une différence d'usages.
- Intérêt pour les trottoirs larges.

- Conserver la place de l'eau.
- Être une invitation à jouer avec l'eau.
- Avoir une gestion de l'eau pluviale visible

#accompagner le parcours de l'eau

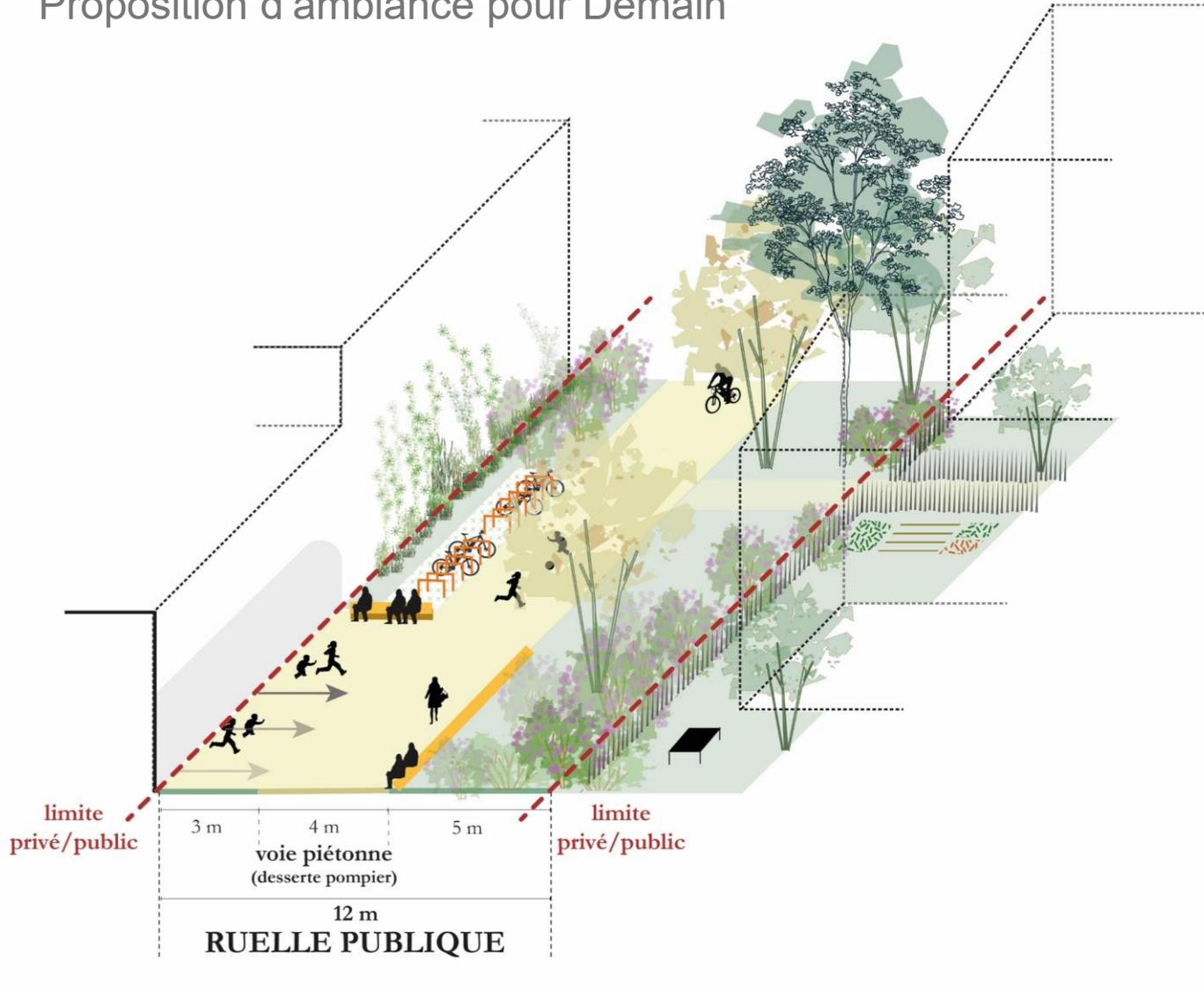
Usage non souhaité :

- Un risque de chute
- Une impression que ce n'est pas propre, possibilité que cela se transforme en boue
- Sensation d'enfermement et de rue étroite
- Une perte d'espace

#Ruelles

Traverses Est – Ouest

Proposition d'ambiance pour Demain



- **Une voie centrale** réservée aux piétons (et au passage des camions poubelles et des véhicules de secours).
- Moins de circulation donc possibilité d'être un **espace de jeu sécurisé pour les enfants**
- **De larges franges plantées** qui mettent à distance l'espace public des habitations (jardins privés ou collectifs).
- **Des décalages ponctuels et une variation dans les hauteurs de bâtiments** afin de dégager visuellement la rue

#Ruelles

Traverses Est – Ouest

Exemple d'aménagements



#Ruelles

Traverses Est – Ouest

Parcours ludique et sécurisé pour les enfants



Exemple d'usages pour les enfants



*Mettre en scène
le parcours de
l'eau*

#Ruelles

Exemple d'aménagements

Référence : *Plantation pieds de bâtiment rue Chalopin – Lyon*



#Ruelles

Exemple d'aménagements

Référence : Plantation pieds de bâtiment rue Marioge – Montpellier
(Projet « Quartiers Apaisés : les Arceaux »)



#Ruelles

Traverses Est – Ouest

TEMPS
COLLABORATIF

- Comment imaginez-vous ces ruelles ?
- Qu’imaginez-vous comme usages au rez-de-chaussée ?
- Comment gérer la cohabitation avec les habitations ?
- Quelle mobilité envisager dans ces ruelles ?



#Ruelles

Traverses Est – Ouest

TEMPS
COLLABORATIF

Les envies formulées par les participants en mode collaboratif via le site klaxoon

1

Comment imaginez vous ces ruelles ?

Tout est à niveau

Espaces partagés



2

Qu'imaginez vous comme usages au rez de chaussée ?

Récupération des eaux pluviales des habitats pour approvisionner les cheminements d'eau même temporaires

Eaux stagnantes

3

Quelle mobilité envisager dans ces ruelles ?

Système pour filtrer les vélos vs motos

Limiter le passage des scooter / motos dans ces ruelles

4

Comment gérer la cohabitation avec les habitations ?

Si la rue est privée ou pas : qui entretient

Monter des collectifs d'habitants qui pourraient nettoyer - il faut créer une animation

Recréer de la solidarité

Ces rues sont publiques

Coût / charges des entretiens

Est ce que les gens ont les moyens ?

#Ruelles

Traverses Est – Ouest

TEMPS
COLLABORATIF

Décryptage



Comment imaginez vous ces ruelles ?

- Des ruelles avec un sol sans différence de niveaux
- Un espace bien partagé en termes de mobilités



Quelle mobilité envisager dans ces ruelles ?

- Mettre en place un système qui permettrait de laisser circuler seulement les vélos
- Limiter le passage de motos et scooter dans ces ruelles.



Qu'imaginez vous comme usages au rez de chaussée ?

- Récupérer les eaux pluviales des habitats pour approvisionner les cheminements d'eau même temporaires
- Eviter les eaux stagnantes (risques sanitaires, développement de moustiques)



Comment gérer la cohabitation avec les habitations ?

- Questionnement sur l'entretien de la ruelle
- Créer des collectifs d'habitants qui pourraient nettoyer la ruelle.
- Créer de la convivialité et de la solidarité



SYNTHÈSES

SE RENCONTRER / SE DETENDRE

Synthèse des retours des participants

Abord de l'Yzeron : rue Pierre Sénard

Les participants pensent que :



C'est une bonne idée, car :

- La rue devient végétalisée et agréable à vivre
- Fluidifie la circulation



Idées d'amélioration :

- Délimiter clairement la piste cyclable
- Ajouter des points de lumières



Point(s) de vigilance :

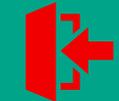
- Veillez à conserver assez de stationnement pour les habitants
- Le sens de circulation va être modifié.

Square Jean Jaures

Les idées des participants:



- Supprimer une partie du stationnement pour dégager la vue du square.



- Ouvrir le parc par la suppression des murets et par des accès facilités



- Aménagements pour enfants et adolescent

- Table de pique nique



Point(s) de vigilance :

- Conserver des places de stationnement pour les riverains
- Installer des activités non bruyantes pour se retrouver.

Place Kellermann

Les idées des participants:



- En faire un lieu de partage et d'échanges grâce à un marché ou encore un jeu de boules.



- Conserver le sol en terre battue pour garder un aspect plus naturel de la place.
- Etablir un lien avec le Rhône par la présence d'espace d'eau.

Avenue-jardin sportive: Avenue Edmond Locard

Les participants pensent que :

- Il faut adapter cette rue aux usages de tous.



- Permettre aux enfants de jouer au ballon ou encore de profiter de jeux d'eaux.



- Permettre aux adolescents de se dépenser et se retrouver. Mais aussi de d'apprendre grâce à des outils pédagogiques.



- Permettre aux adultes de se reposer et se promener avec un parc chien ou encore un mobilier qui résiste au temps.
- Avoir un parc sécurisé par des barrières naturelles .



SE PROMENER / SE DEPLACER

Synthèse des retours des participants

Avenue jardin commerçante : Avenue du Rhône prolongée

Les participants pensent que :



C'est une bonne idée car:

- La mobilité est facilitée et agréable pour les piétons
- Une place est donnée à la nature
- La rue est sécurisée par des trottoirs larges
- Le prolongement de l'Avenue du Rhône facilite l'accès au centre ville / relie le quartier au centre ville.



Idées d'amélioration :

- Installer des commerces de proximité



Point(s) de vigilance :

- La barrière végétale devra être à une hauteur idéale pour ne pas cacher la vue des piétons au moment de traverser.
- Veiller à une séparation franche de la piste cyclable avec les différents modes de circulation

Rue jardin: Rue Dubois Crancé

Les participants pensent que :



- Les aménagement aux intersections créent des passages plus agréables et sécurisés.
- Un point d'attention sur la vitesse des voitures, veiller à les ralentir.
- Qu'il faut créer des chicanes pour les vélos.



- Les aménagements futurs permettront de piétonniser certaines ruelles tout en fluidifiant la circulation
- Les futurs aménagements devront assurer une sécurité aux enfants notamment aux abords de l'école.

Ruelles

Les idées des participants:



- Un espace partagé entre les piétons et les mobilités douces. Des ruelles sans différences de niveaux.



- Circulation des vélos autorisés tout en limitant l'accès aux motos et scooter.



- Organiser la récupération des eaux pluviales sur les habitations pour permettre un cheminement de l'eau visible.



- Inclure les habitants dans l'entretien de la ruelle en créant un collectif qui nettoierait les ruelles .





**ACCUEILLIR TOUS ET
TOUTES**

LA VISION DES PARTICIPANTS SUR LES FUTURS ESPACES PUBLICS - D'un point de vue général

Vos idées
formulées
Atelier 1

Décryptage des réponses des usagers

Comment favoriser l'appropriation de l'espace public par tous les usagers ?

Des espaces publics inclusifs

- Sécuriser par des délimitations et des partages clairs en fonction des usages
- Penser des espaces pour les jeunes
- Des revêtements de voiries qui permettent la circulation de tous
- Travailler la signalétique au sol et en hauteur
- Avoir des trottoirs larges sans obstacles
- Place des jeunes filles dans l'espace publics, des personnes âgées et des enfants.

Quelle est la place de l'art urbain dans les espaces publics ?

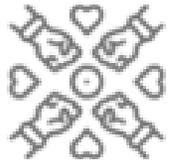
La place de l'art

- Organiser l'expression artistique
- Conserver l'art déjà présent et le rénover
- Mettre en place des activités pour un art collectif et éphémère

Comment les espaces publics peuvent être favorables à la santé ?

Des espaces favorables à la santé

- Equipements sportif en libre accès
- Réduction de la pollution sonore
- Aménagement d'espaces conviviaux (terrasses, marché)



#FACILITER L'ACCESSIBILITÉ

Les participants devaient imaginer comment rendre accessible les espaces publics à tous à partir de dispositifs déjà existants.

TEMPS
COLLABORATIF

- Quels aménagements pour guider par le sol ?
- Comment créer un sentiment de sécurité dans l'espace public ?

Cheminer / Créer la rencontre

Le sol
Texturer et orienter



L'espace
Guider et multi-fonctions



Guider par la couleur
L'influence des couleurs sur le bien être



Privilégier les tons neutres et doux dans la globalité et intervenir par touches avec des couleurs vives pour rythmer le parcours.



Créer des repères entre espaces privés et publics par la vitrophanie : immiscer de la couleur dans les espaces, afficher des repères spatiaux, les noms des lieux, cibler des zones, attirer le regard

The chromacabane - Technicolor



Créer un sentiment de sécurité dans l'espace public

NOTION DE RETRAIT :

- Imaginer des contenants pour avoir une vision sans pouvoir être vu. Plutôt qu'une terrasse, mais terrasse mise dans une cour en retrait.
- L'espace public où l'on peut trouver sa place
- Créer des transitions : pergola, voiles, qui cassent la vision de l'ouverture complète le dévoilement progressif.



Libérer les usages

Conception mobilier urbain polyvalent et détournable, des aires de jeux inclusives.



1 Quels aménagements pour guider par le sol ?

Il faudrait un mixte de tout pour être inclusif

Signalétique claire

Délimiter les chemins par la couleur

2 Comment créer un sentiment de sécurité dans l'espace public ?

Sécurité avec la lumière le soir

Eteindre le soir les zones pour se regrouper

Supprimer les jeux lumineux inutiles

Etre plus frugal / sobriété énergétique globalement

Toilettes

Avoir des points d'eau : fontaine



Quels aménagements pour guider par le sol ?

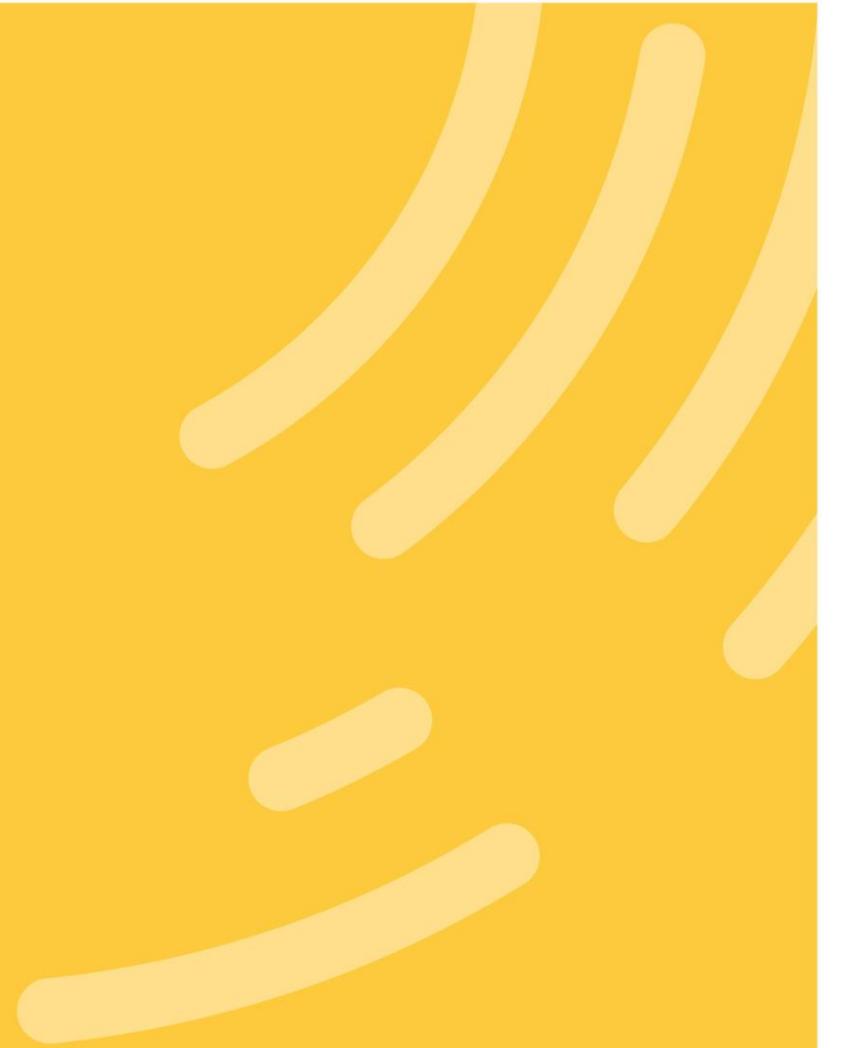
- Texturer et avoir une signalétique claire
- Délimiter les chemins et les usages par un changement de couleur



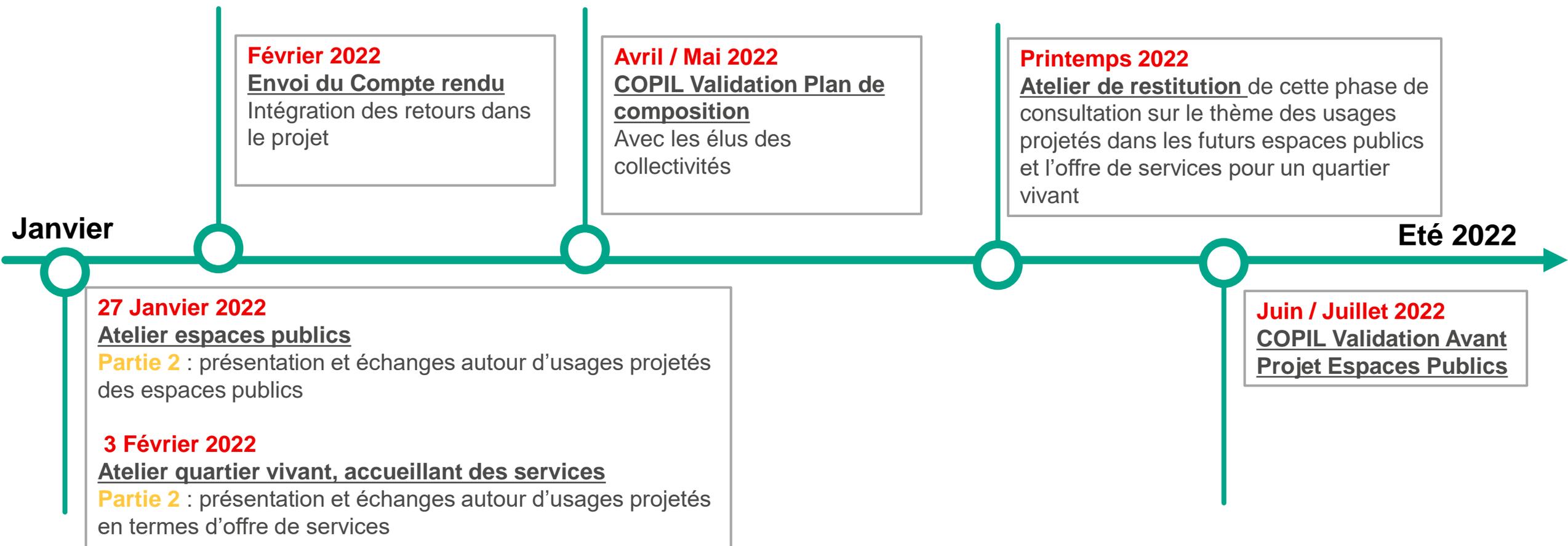
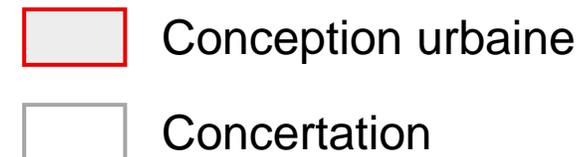
Comment créer un sentiment de sécurité dans l'espace public ?

- Avoir des espaces bien éclairés le soir
- Ajouter des toilettes
- Avoir des points d'eau avec des fontaines par exemple
- Eteindre les lumières des zones qui pourraient favoriser un regroupement après une certaine heure

LES PROCHAINES ETAPES



LA CONCERTATION EN LIEN AVEC LA CONCEPTION DU PROJET



Mise au point du **plan de composition** et arbitrages équipements publics et privés

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION

CONTACT

Céline VARENNE SOUCHON
AMO concertation

contact@projet-lasaulaie.fr

CONTACT

Camille FIORUCCI
Cheffe de projet

contact@projet-lasaulaie.fr



Un projet urbain aménagé par



Sur le territoire de



Pour le compte de

